ТАЙНА СЕЙНЕРА САОР-3

30 лет назад в Чёрном море бесследно исчезло судно с экипажем

Наталья ДРЁМОВА

Несколько дней назад исполнилось тридцать лет трагедии, которая произошла у берегов Крымского полуострова. Утром 27 сентября 1996 года из Севастополя вышел небольшой сейнер-траулер САОР-3. В этот день капитан дважды связывался с другими судами компании «Рыбфлот», которой принадлежал сейнер. Сообщал, что планирует перебраться ближе к Евпатории...

«АиФ-Крым» решили вспомнить о бесследно пропавшем судне и версиях его гибели.

НИ ПЯТЕН, НИ ОБЛОМКОВ

Связь с сейнером прервалась в ночь с 27 на 28 сентября: шёл дождь, волнение на море достигало 4 баллов. Искали его сначала те самые суда, с которыми связывался капитан сейнера. Потом была задействована флотская авиация ВМФ Украины и ЧФ России. На пятый день к поискам присоединились пограничники.

Гидрографы, ориентируясь на морские течения, оперативно определили, куда могло бы вынести рыболовецкое судно, если бы оно потеряло ход. Проверили эти районы. Ничего.

Ни обломков, ни масляных или мазутных пятен — немых свидетельств разрушения судна. Зато моряки задались вопросом: почему не был подан сигнал бедствия? На судне имелись основная и аварийная радиостанции. На сейнере были установлены новейшие для того времени системы аварийного оповещения «Коспас-Сарсат». Они позволяли принимать по спутниковой связи сигналы с терпящих бедствие судов. Но на помощь никто не звал...



Коллаж АиФ-Крым.

САОР-3 в последний раз отправлял радиосообщение в районе мыса Лукулл.

Уже скоро прозвучала первая версия трагедии...

«1996 год — это пик раздела флота между Россией и Украиной, — напомнил **исполнительный директор Института стран СНГ в г. Севастополе, председатель Союза журналистов Севастополя, капитан 1 ранга в отставке Сергей Горбачёв.** — Тогда «вопросы Черноморского флота» (именно такой была формулировка в официальных российско-украинских документах) являлись одновременно и лакмусовой бумажкой, и оселком, и камнем преткновения в проходивших становление межгосударственных отношениях РФ и ставшей «нэзалэжной» Украины. Уже тогда в Киеве довольно активно стали проявлять себя антироссийские силы. Практически сразу в СМИ стала разгоняться версия о том, что сейнер был потоплен в ходе проходящих в третьей декаде сентября учений российского Черноморского флота. Якобы при стрельбах не боевая, а практическая ракета поразила судно, и оно пошло на дно. Однако изначально эта версия не выдерживала критики: «мгновенное» потопление даже такого небольшого плавсредства небоевым (без боеголовки) средством поражения невозможно».

ПОСЛЕ ПРОПАЖИ СЕЙНЕРА АКТИВНО ОБСУЖДАЛАСЬ «ОРУЖЕЙНАЯ» ВЕРСИЯ: ЯКОБЫ САОР-3, КАК И ДРУГИЕ СУДА, ЗАНИМАЛСЯ ПЕРЕВОЗКОЙ «БЕЗХОЗНОГО» ОРУЖИЯ, КОТОРОГО НА УКРАИНЕ БЫЛО В ИЗБЫТКЕ. КОММУНИКАЦИОННЫЕ И ЛОГИЧЕСКИЕ ЦЕПОЧКИ ВЕЛИ ВРОДЕ БЫ В ПРИДНЕСТРОВЬЕ, АБХАЗИЮ, ГРУЗИЮ, НА СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ.

Место, где вёл промысел САОР-3 — район мыса Лукулл, менее чем в двадцати морских милях от Севастополя. Экипаж, которым командовал **капитан Александр Иванов,** состоял из опытных моряков: **Владимира Куршева, Анатолия Полонца, Владимира Протченко, Бориса Скамрова, Альберта Шевцова**. Шесть севастопольцев, каждый из которых был кормильцем, надеждой и опорой своей семьи, исчезли без следа.

Немаловажно, что зона учений была блокирована кораблями и судами ЧФ РФ, за нею также велось авианаблюдение. Объективные силы контроля — в том числе радиотехническими средствами — ничего нештатного не фиксировали.


Продолжение темы

В районе, где ищут «САОР-3», полно боеприпасов!

Приближается печальный юбилей — два года со времени исчезновения рыболовецкого сейнера «САОР-3» с шестью членами экипажа на борту.

Несмотря на столь продолжительный срок, транспортная прокуратура пока воздерживается от окончательных выводов о судьбе моряков. По-прежнему отрабатывается версия о потоплении корабля от взрыва зацепленной тралом мины или какого-то другого взрывоопасного предмета.

Для поисков судна довольно долго использовался подводный аппарат «Риф», который тщательно исследовал дно площадью около ста квадратных километров на траверзе мыса Лукулл.

Вот что рассказал корреспонденту «КВ» капитан этой небольшой субмарины **Виктор ПЕТРОВ:** «Вначале мы сделали три погружения на глубину от 50 до 85 метров, но ничего интересного не нашли. Тогда мы поинтересовались, не было ли в этих местах зацепов трала. Получив нужную информацию, мы продолжили поиски в указанном районе на глубине 80-85 метров. Здесь нам повезло больше, и мы обнаружили остатки разбитого корабля, но, по мнению видевших его специалистов, он не был похож на «САОР-3».

Заинтересовал нас тогда и предмет, напоминавший ванну для засолки рыбы. Рядом с многочисленными обломками мы также нашли два понтона, авиабомбу с тралом и три мины. Одна из них, бочкообразной формы, была совсем «свежей» и даже не успела обрасти ракушками.

Понятно, почему лично у меня возникло предположение, что «САОР-3» погиб от взрыва какого-то предмета, вытащенного тралом. Как это, кстати, случилось с рыболовецким сейнером «Шквал». Этот район довольно опасен для рыболовства».

С приходом к власти нового мэра Севастополя Бориса Кучера, выделившего деньги на поиски «САОР-3», подводные работы возобновились.

В настоящее время этим ответственным делом занимаются сотрудники государственного океанариума в Казачьей бухте. Как нам сообщили, не исключено, что скоро будут задействованы и специально обученные дельфины, которые уже не раз выполняли задачи подобного рода.

Хочется верить, что в нынешнем году мы, наконец, узнаем правду о том, какая участь постигла «САОР-3».

Каждый из читателей «КВ» тоже может оказать посильную помощь родственникам пропавших рыбаков. Для этой цели в Севастополе создан специальный счет: **262095013025 АБ «Таврика» МФО 324377 ОКПО 19454139. ПОЛОНЕЦ Валентине Филипповне.**

Юрий НИКОЛАЕВ.

Виктор ПЕТРОВ

Газетная заметка о работе подводного аппарата, искавшего САОР-3. «Крымское время», 1996 г. из архива Крымской республиканской научной библиотеки «Таврика».

«ВИДЕЛИ В ЕВПАТОРИИ»

Вторая версия выросла из слухов. Выглядела она так: сейнер был захвачен неизвестными — скорей всего, представителями криминала. В дальнейшей судьбе судна слухи расходились: затоплен вместе с экипажем, угнан за границу, до сих пор выполняет перевозки где-то далеко от берегов Крыма...

Что ж, в 90-е годы случалось всякое.

«В те времена акватория относительно небольшого Чёрного моря использовалась и в интересах и нелегального рыбного промысла, и контрабанды турецкого и прочего барахла, — рассказал Сергей Горбачёв. — В те времена даже случались захваты судов чеченскими террористами. Информация о подобного рода «инцидентах» носила в основном купированный, даже случайный характер, основанный в том числе «сливом» сведений самими спецслужбами. Поэтому публикации СМИ рождались на данных, не подкреплённых ничем, кроме как слухами и домыслами».

Как раз в СМИ и прошла информация о том, что САОР-3 после исчезновения якобы видели у села Витино Сакского района. И ещё в Евпатории. Официально эти сведения никто не подтвердил. **Севастопольский журналист Юрий Алексеев** много лет занимался расследованием исчезновения судна, он вышел на **сотрудника евпаторийской рыбинспекции Бориса Грека**. Тот рассказал: 27 сентября около 22 часов на траверзе мыса Тарханкут «находился какой-то корабль, откуда было выпущено одиннадцать красных ракет».

Что за корабль, терпел ли он бедствие, почему никто не поспешил на помощь?

Сергей Горбачёв вспомнил, что после пропажи сейнера активно обсуждалась «оружейная» версия: якобы САОР-3, как и другие суда, занимался перевозкой «бесхозного» оружия, которого на Украине было в избытке. Коммуникационные и логические цепочки вели вроде бы в Приднестровье, Абхазию, Грузию, на Северный Кавказ, даже курдам через аджарский Батуми — или оттуда. Но эти предположения тоже были на уровне слухов.

ТРАЛ «ПОЙМАЛ» МИНУ?

В январе 1997 года Генпрокуратура Украины отказала родственникам пропавших моряков в возбуждении уголовного дела по факту исчезновения судна. Но в августе-сентябре того же года была сделана ещё одна попытка поиска сейнера, привлекался подводный аппарат «Риф». Он был способен вести поиск на глубинах до ста метров.

«Риф» совершил девять погружений, но САОР-3 обнаружен не был.

Капитан подводного аппарата Виктор Петров считал самой достоверной версией гибель сейнера из-за того, что он наткнулся на взрывоопасный предмет. Как раз у мыса Лукулл такого «добра», оставшегося с войны — а, может, и более позднего времени, немало. «Мы нашли два понтона, авиабомбу с тралом и три мины, — перечислял он находки. — Одна из них, бочкообразной формы, была совсем «свежей» и даже не успела обрасти ракушками».

А менее чем через год предположение Виктора Петрова дополнилось новой трагедией у мыса Лукулл. В июле 1998 года там взорвался сейнер «Шквал». В живых остались **матрос Андрей Можайский** и корабельная собака Манька.

Матрос рассказал, что трал поднял вместе с рыбой чёрный бочкообразный предмет. Капитан Игорь Хрущёв прокомментировал: уже такое поднимали. Дальнейшего обсуждения Андрей не слышал — его отправили на камбуз, куда он не дошёл. Взрывом Можайского выбросило в море. Он смог доплыть до горящего корабля, звал товарищей — услышал только лай собаки. Какое-то время матрос оставался на тонущем судне — и мимо него прошёл лайнер и два сейнера — никто не помог! Когда «Шквал» затонул, Андрей и Манька семь часов держались на доске — пока не подошёл спасательный катер.

Могло ли что-то похожее произойти с САОР-3? Вполне. Только не днём, а ночью. А обломки и пятна море могло отнести далеко от места гибели судна.

Но пока ни одного аргумента в пользу какой-то из версий нет. Родные моряков фактически остались один на один со своей бедой. Расследование в украинское время фактически «положили под сукно».

Возможно, тайна однажды перестанет быть тайной. Техника для поиска в глубинах совершенствуется. Не исключено, что после окончания СВО, когда возобновятся подводные экспедиции в Чёрном море, сейнер будет найден...

СПРАВКА

Инциденты во время ракетных учений:

- В 1987 году на Тихоокеанском флоте погиб малый ракетный корабль «Муссон». В рубку попала поражённая ракета-мишень, начался пожар. Корабль затонул после взрыва снарядов и зенитных ракет, погибли 39 человек.
- В апреле 2000 года 854-й ракетный полк ЧФ РФ производил стрельбы на мысе Херсонес, используя подвижный комплекс «Редут». Практическая ракета (болванка) поразила борт украинского судна «Александр Верещагин», пострадал электромеханик, от помощи капитан отказался.
- Октябрь 2001 года ознаменовался трагедией: авиалайнер Ту-154 российской авиакомпании «Сибирь» погиб в результате попадания ракеты комплекса С-200В украинских ПВО. Учения проходили на Опукском полигоне (Керченский полуостров). Погибли 78 человек.

АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ КРЫМ №39 (638)
16+
Учредитель, издатель - АО «Аргументы и факты». (101000, Москва, ул. Мясницкая, 42).
Свидетельство о регистрации «АиФ-Крым» ПИ №ФС77-57804 от 18.04.2014 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых комуникаций (Роскомнадзор)

О. Е. ЛАЗАРЕНКО - генеральный директор
Ф. А. ПОНОМАРЁВ - главный редактор
Адрес редакции: 350000, г. Краснодар, ул. Кубанская Набережная, 45.
Юридический (почтовый) адрес редакции: 350000, г. Краснодар, ул. Октябрьская, 72 Д. E-mail: red-aif-kuban@mail.ru. 8 (861) 211-50-88.
Редактор газеты «АиФ-Крым» - Наталья Дрёмова, тел.: 8(978) 834-96-85
Перепечатка из «АиФ-Крым» допускается только с письменного разрешения редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Распространяется бесплатно только совместно с еженедельником «Аргументы и Факты». Издание рассчитано на аудиторию 16+

Отдел рекламы: тел./факс: 8 (861) 211-50-90.
E-mail: info@aifkuban.ru
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение», «Во власти», «Детали», «Цена успеха», «Будьте здоровы!», «Событие», «Дословно», «Люди дела», «Разговор с профессионалом», «Официально», «Деловая среда», «Разрешите поздравить!» печатаются на правах рекламы.
Редакция не несёт ответственности за содержание рекламных объявлений.
Отдел распространения: 8 (978) 751-16-03.
E-mail: krym@aifkuban.ru

Подписные индексы 50187, 32123
Тираж в Республике Крым — 8 600 экз., в г. Севастополь — 1 240 экз.
Время подписания в печать по графику — 11:00.
Подписано в печать в 11.00, 29.09.2026
Дата выхода в свет — 30.09.2026
Отпечатано в ООО «ПЦ Новая Эра» г. Симферополь, ул. Жени Дерюгиной, д. 4, офис 1
Номер заказа: