

СОВРЕМЕННАЯ ГОРОДСКАЯ СРЕДА РАСШИРЯЕТСЯ

Как уже не раз сообщала наша газета, в рамках программы «Формирование современной городской среды» в этом году в Саках должны быть капитально отремонтированы девять объектов. В настоящее время часть объектов фактически уже введена в эксплуатацию, часть находится в завершающей стадии, а где-то работы в самом разгаре.

Напомним, что все объекты в рамках программы «Формирование современной городской среды» на 2020 год выбирались в ходе рейтингового голосования в феврале 2019-го. В список объектов попали улицы Крымская и Фестивальная, Дегтярева, Кузнецова, 2-й Гвардейской армии, переулки Галушкина и Пролетарский, обустройство спортивно-деловой зоны и учебно-тренировочного комплекса для занятий экстремальными видами спорта – скейт-парка, капитальный ремонт подъездной дороги к детскому саду «Чайка» (от ул. Ивановой до ул. Заводской).

Практически на всех объектах изначально планировалась установка нового дорожного бордюрного камня (там, где необходимо), капитальный ремонт дорожного покрытия, организация и благоустройство новых пешеходных зон, тротуаров, ремонт уличного освещения, озеленение и установка малых архитектурных форм (урн и лавочек).

По пяти объектам подрядчиком выступает ООО «Крымдорстрой», по одному (ул. Кузнецова) – ООО СМУ «Родная Гавань», на объектах спортивно-деловой зоны и скейт-парка – ИП Шейхалиев и ООО «ЛИДЕРСТРОЙ» соответственно. И только по объекту «Капитальный ремонт подъездной дороги к детскому саду «Чайка» процедура по выбору подрядной организации еще не окончена.

В настоящее время вошли в завершающую стадию работы по ремонту переулка Пролетарского и Галушкина с продолжением на ул. Красноармейской (до перекрестка с ул. Советской).

По словам главного инженера МБУ «Городское хозяйство» Ларисы Мироненко, это один из небольших, но самых сложных объектов. Сложность заключается во множестве подземных коммуникаций, пролегающих здесь, в частности, энергосетей. Кроме того, на объекте достаточно много жилых входов, поэтому потребовалось время на обустройство



или переустройство подъездных путей.

В переулках уже заасфальтировали проезжую часть, обустроили тротуары (раньше их здесь вообще не было) и смонтировали металлические ограждения. Из оставшихся работ – установка порядка 16 опор освещения (на расстоянии 20-30 метров друг от друга) и укладка дорожной «одежды» на пешеходные зоны. Все это подрядчик намерен закончить в течение пары недель.

«Несмотря на отсутствие по данному объекту проекта (ремонт ведется по чертежам, в соответствии с дефектным актом), все работы на объекте выполняются строго по ГОСТу, – утверждает Лариса Мироненко. – Пытаемся сделать все максимально комфортно и для ав-

томобилистов, и для пешеходов, в том числе маломобильной категории населения. Контролируются работы с двух сторон – нами как заказчиком и ГУП РК «Государственная служба технического надзора». Отслеживаем, в частности, соблюдение подрядчиком необходимых требований при обустройстве съездов. Если подрядчик где-то допускает неточность, мы выписываем предписание, в соответствии с которым все погрешности оперативно устраняются».

К слову, в прошлом году в рамках программы «Формирование современной городской среды» было проведено благоустройство прилегающей к переулку Пролетарскому придомовой территории дома №7 по ул.



Революции, жильцы которого в свое время сетовали как раз на то, что в рамках их проекта отсутствует ремонт близлежащей дороги.

На заключительном этапе сегодня находятся работы и еще по двум объектам, связанным с благоустройством спортивно-деловой зоны и скейт-парка на ул. Колхозной. Уже выполнено устройство оснований спортивных площадок и тротуаров, дренажей, подведена вода для полива зеленых насаждений, которые здесь также появятся. Теперь подрядчикам остается только дождаться соответствующего оборудования и установить его.

Хорошими темпами продолжают ремонтные работы по ул. Кузнецова, на которой в результате появится благоустроенная пешеходная зона и будет заасфальтирован участок дороги от перекрестка с ул. Интернациональной до ул. Строительной. Ко всему прочему здесь появятся три микросквера: первый у детской поликлиники, второй на перекрестке улиц Кузнецова-Строительной (у лицея), третий напротив следственного комитета. Все зоны отдыха будут оборудованы лавочками и урнами. Кроме того, на перекрестке улиц Кузнецова-Советской появятся новые цифровые светофоры для автомобили-

стов и пешеходов.

Напомним, что параллельно на ул. Кузнецова силами АО «КрымТэц» ведется монтаж новой отопительной линии, которая будет подведена к домам №59 и 61 по ул. Курортной.

Остальные объекты программы «Формирование современной городской среды», запланированные на текущий год, в настоящее время уже фактически введены в эксплуатацию и сегодня даже трудно представить, что еще недавно по этим городским улицам было ни пройти ни проехать...

Так, в результате проведенных работ практически до неузнаваемости преобразились улицы химвоселка: Крымская и Фестивальная. Здесь появились освещение, просторные дороги, безопасные и комфортные тротуары, установлены дорожные знаки, нанесена соответствующая разметка. Также похорошели улицы 2-й Гвардейской армии и Дегтярева.

Напомним, что на ремонт и благоустройство перечисленных объектов из республиканского бюджета в этом году было выделено 120 млн рублей. В соответствии с подписанными контрактами, работы должны быть завершены до первого сентября текущего года.



ШТАБ ПО ОБЪЕКТАМ ФЦП: ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЦЫ КУРОРТНОЙ

Как отметил глава администрации, этот объект находится в самой сложной ситуации, поскольку все допускаемые строительные недочеты и огрехи как на ладони.

В ходе обсуждения реконструкции представителю подрядной организации было указано на низкие темпы работ на отдельных участках строительства. По заверению исполнителя, проблема уже решена за счет увеличения количества рабочих на объекте. Кроме того, подрядную организацию обязали организовать в ночное и нерабочее время ограждение котлованов (у военного клинического санатория им. Н.Пирогова) и обе-

спечить уборку строительного мусора. При этом, как сказал Александр Овдиенко, данный аспект касается всех подрядных организаций, поскольку у горожан очень много замечаний по этому поводу. При этом речь идет не о кучах щебня или песка.

«Использовали тротуарную плитку, и поддоны неделями лежат разбросанными. Вовремя не убранные пустые мешки из-под цемента, упаковочный полиэтилен – все разносится ветром. Это говорит об отсутствии строительной культуры и соответствующим образом отражается на вашей же репутации», – отметил он.

В ходе обсуждения ул. Курортной между депутатами

и представителем подрядной организации возник спор по поводу некачественной укладки тротуарной плитки. В итоге, по предложению

РЕКОНСТРУКЦИЯ РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫХ ДАМБ И НАБЕРЕЖНОЙ САКСКОГО ЛЕЧЕБНОГО ОЗЕРА

Строительство объектов также ведется хорошими темпами. На дамбе ежедневно работают 16 человек и 10 единиц техники. На 98% выполнено устройство твердого покрытия (тротуарной плитки), на 45% установлены ограждения, полностью завершены работы по монтажу световых панелей. Продолжаются мероприятия по отсыпке откоса и формированию «карманов». В ходе обсуждения данного объекта в очередной раз был поднят вопрос движения по дамбе автомо-

бильной администрации, решили совместно выйти на место и на конкретных примерах, как говорится, расставить все точки над «i».

бильного транспорта. По информации подрядчика, со стороны санатория «Полтава» установлен шлагбаум, однако закрывается он только на ночь.

«Днем его закрыть нельзя, поскольку идет отсыпка откоса и постоянно курсирует строительная техника, – пояснил Антон Запоточный. – Там установили 22-сантиметровый бордюр, и автомобилю сегодня достаточно сложно туда заехать».

Строительство озерной набережной продолжается с опережением на 5 меся-

цев. Сейчас активная стройка ведется на втором, третьем и четвертом участках, где продолжаются бетонные работы и укладка плитки, устанавливается ливневая канализация. Кроме того, начато строительство третьего фонтана. Ежедневно на объекте трудятся 59 рабочих и 13 единиц техники.

К слову, тема строительства набережной сакского лечебного озера до сих пор муссируется в соцсетях – некоторые «продвинутые» сакчане считают, что строительство набережной в так называемой первой зоне негативно отразится на микроклимате озера. Наверное, они уже забыли (а может быть, и не знали), как в 2015-2016 годах сложилась ситуация, прибившая Восточный бас-

сейн лечебного озера к самому краю экологической катастрофы. Тогда, как известно, обрушился северный берег водоема и полтора метра трубы проходившего на том участке городского напорного коллектора зависли прямо над озером. Учитывая крайнюю изношенность сетей, которые во время перекачки могли в любой момент «рвануть», становится понятной вся критичность сложившейся ситуации. И только благодаря строительству набережной удалось избежать подобных рисков впредь. Как в свое время отметил директор ГПРС Валентин Иваницкий, набережная – это системное защитное гидротехническое сооружение, которое не только можно, но и нужно строить.

