



БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ТРУД

В нынешнее воскресенье свой профессиональный праздник отмечают работники пищевой промышленности.

Наш город невелик по своей территории, в нем нет крупных предприятий, но о качестве выпускаемых здесь продуктов знает, без преувеличения, не только весь Крым, но и многочисленные гости курорта, приезжающие с материка, а также из стран ближнего и дальнего зарубежья.

Что касается крымчан, то возле палаток с логотипом «Покупай сакское!» (а они дислоцируются практически в каждом крупном городе республики) всегда многолюдно. Люди охотно раскупают молочные, колбасные, хлебулочные изделия, полуфабрикаты, мороженое, поскольку знают: это не только очень вкусно, но и полезно, ведь для изготовления разнообразного пищевого ассортимента используется только качественное сырье и технологии, соответствующие самым высоким стандартам. Немаловажное значение имеют и вполне доступные цены, и, конечно, опыт и умение тех, для кого профессия пищевода стала призванием.

В числе несомненных лидеров – общества с ограниченной ответственностью «ДК «Мегатрейд-Юг», «ПКФ «Лидер», «Прогресс К», «Крымские воды», «Агро», «Рикон», филиал МУП СТПО «Сакский хлеб».

Значительный вклад сакских тружеников в развитие пищевой промышленности города-курорта, многолетний добросовестный труд и высокий профессионализм отмечены почетными грамотами городского руководства.

А в канун недавнего праздника – Дня работника сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности – руководители ООО «ПКФ «Дочерная компания «Мегатрейд-Юг» ОП молочный завод» (Юрий Оболенцев), «ПКФ «Лидер» (Татьяна Колодяжная), «Рикон» (Игорь Шевченко), «Агро» (Каро Амирханян) были удостоены благодарности Главы Республики Крым.

Чествование лучших состоялось непосредственно на их рабочих местах: цветы, благодарности, теплые слова искренней признательности и пожелания дальнейших успехов.

Свои поздравления пищеводам адресовал глава администрации Александр Овдиенко: «Мы всегда гордились местными производителями. «Сакское» и «качественное» – слова-синонимы. В этом может убедиться каждый, кто хоть раз попробовал нашу продукцию.

Искренне благодарю руководителей предприятий за их добросовестный труд и спонсорскую помощь, которую они всегда оказывают нашим детям, ветеранам и пожилым людям».



ОБЪЕКТЫ ФЦП: НА ГОРОДСКИХ ДАМБАХ ФОРСИРУЮТ СОБЫТИЯ

На одном из заседаний еженедельного штаба по объектам ФЦП в начале октября в ходе обсуждения графика строительства Чокракской дамбы глава администрации Александр Овдиенко обратился к подрядчику с просьбой максимально активизировать работы, закончить асфальтирование проезжей части дамбы и обустройство одного из тротуаров к 4 ноября (Дню народного единства). В ответ на это руководитель подрядной организации – генеральный директор ООО «АГ Строй Сервис» Александр Игнатущенко сказал, что это возможно.

На текущей неделе наш корреспондент вместе с директором МКУ «СакиИнвестПроект» (заказчиком работ) Евгением Кондратенко побывал на объекте и убедился, что выполнение взятых подрядчиком повышенных обязательств вполне реально.

ЧОКРАКСКУЮ ДАМБУ В ДВЕ ОЧЕРЕДИ

Напомним, что после длительного простоя во второй половине сентября нынешнего года строительство Чокракской дамбы возобновилось. Подряд на проведение работ выиграла компания ООО «АГ Строй Сервис». Срок полного ввода объекта в эксплуатацию в соответствии с контрактом – 20 декабря 2020 года.

Как мы уже сообщали, в перечень работ, предусмотренных проектом, – формирование тела дамбы, прокладка автономных сетей ливневой канализации, отсыпка правого (в направлении Евпатории) откоса для формирования 3-метрового тротуара. Как известно, всего на этой дамбе запланированы две пешеходные зоны. Для организации безопасного движения, предусмотрено обустройство освещения, а между тротуарными зонами и дорожным полотном – установка ограждения. Кроме того, в левой части дамбы будет технологический проезд для обслуживания расположенных на объекте локальных очистных сооружений.

В настоящее время, исходя из взятых на себя повышенных обязательств, подрядная организация внесла соответствующие изменения в график выполнения работ.

«Мы хорошо понимаем важность и значение для города этой транспортной артерии, поэтому, чтобы ускорить процесс, по согласованию с заказчиком разделили объект на две условные очереди, – рассказал генеральный директор ООО «АГ Строй Сервис» Александр Игнатущенко. – В первую очередь включены непосредственно проезжая часть протяженностью 500 метров и шириной более 8 метров, которая соединит химвоселок с городом, и тротуарная зона с правой стороны дороги (в сторону Евпатории). После этого приступим к левой части объекта, где проектом также предусмотрен 3-метровый тротуар (в том числе для проезда маломобильных граждан), велосипедная дорожка и технологический проезд для обслуживания расположенных здесь локальных очистных сооружений».

В настоящее время дамба практически готова «под асфальт». Здесь осталось установить на проезжую часть порядка 400 метров бордюрного камня и можно приступать к укладке дорожного полотна. По словам строителей, сам процесс асфальтирования займет примерно неделю. А вот тротуар, который по проекту планировался



НАДЕВАЯ МАСКУ, МЫ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ЗАЩИЩАЕМ СЕБЯ

С 8-го октября в Крыму действует запрет на предоставление услуг гражданам, которые не используют средства индивидуальной защиты – медицинские и немедицинские маски или респираторы.

Дополнительная мера введена в соответствии с изменениями, внесенными 7-го октября текущего года главой республики Сергеем Аксеновым в Указ «О введении режима повышенной готовности на территории Республики Крым» от 17 марта 2020 года № 63-У.

В частности, подпункт 3.7 пункта 3 дополнен абзацем следующего содержания: «Юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги (в том числе в сфере розничной торговли, в перевозке пассажиров различными видами транспорта), не допускать обслуживания граждан, которые не используют средства индивидуальной защиты органов дыхания (медицинские и немедицинские маски, респираторы)».

Проще говоря, пассажиры без масок (или респираторов) не будут допускаться на объекты транспортной инфраструктуры и в салоны транспортных средств. Контроль за соблюде-

нием усиленного «масочного режима» на объектах транспортного комплекса осуществляется сотрудниками служб транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

Таким образом, вплоть до 1 декабря нынешнего года (как сказано в Указе) все мы обязаны неукоснительно соблюдать разработанные Роспотребнадзором рекомендации по противодействию распространению новой коронавирусной инфекции, а значит, использовать средства индивидуальной защиты, в том числе при нахождении в общественном транспорте, легковом такси, транспортном средстве, осуществляющем перевозки пассажиров и багажа по заказу. Использовать средства индивидуальной защиты необходимо также при нахождении в общественных местах – остановках, открытых площадях аэропортов, железнодорожных и автовокзалов (не говоря уже об



в асфальтовом варианте, скорей всего, будет выложен плиткой. Как утверждает директор МКУ «СакиИнвестПроект» Евгений Кондратенко, вопрос замены дорожного покрытия пешеходной зоны практически решен, несмотря на некоторое увеличение цены вопроса.

«У нас улица Курортная в плитке, озерная набережная, с которой будет сопрягаться пешеходная зона дамбы, также в плитке, – отметил

РАЗДЕЛИТЕЛЬНУЮ ДАМБУ - В СРОК

Отметим, что ООО «АГ Строй Сервис» уже хорошо известно сакчанам как генеральный подрядчик строительства разделительной дамбы лечебного озера, начатого (как и Чокракская дамба) еще в 2016 году и в обоих случаях «сорванного» по вине бывшего подрядчика – ООО «Югославстройдекор». Срок сдачи этой дамбы по контракту – 1 ноября текущего года, при этом в самом начале строительства «Строй Сервис» собрался выполнить работы ускоренными темпами и сдать объект в июле. Но благими намерениями компании помешала случившаяся пандемия коронавируса (со всеми вытекающими последствиями) и «наследство» от первой подрядной организации, нарушившей проектные условия.

Дело в том, что в результате корректировки проектной документации по объекту, которая состоялась в IV квартале 2018 года, ширина дамбы изменена в сторону уменьшения – с 11 до 5,5 метров. Однако подрядной организацией «Югославстройдекор» выполнены работы по отсыпке тела дамбы с учетом показателя проекта до корректировки (11 м.) на участке от санатория «Полтава» в сторону озерной набережной (порядка 900 м.). Соответственно, в части формирования откосов на данном участке потребовалось больше ресурсов, и стоимость работ значительно увеличилась. Отметим, что при формировании откоса необходимо провести вертикальную планировку земляных масс, подсыпать до-

полнительно грунт, чтобы откос был ровным от поверхности самой пешеходной зоны, потом уложить георешетку (пластиковая решетка, которая удерживает грунт от сползания) и засыпать ее отсевами дробления инертных материалов. Таким образом, встал вопрос: либо оформить откос частично (в рамках выделенного в соответствии с проектом финансирования), либо все-таки сдать в эксплуатацию без «недоделок».

Но тогда необходимы дополнительные средства.

Благодаря совместной работе городской администрации, Министерства строительства и архитектуры Республики Крым и Совета министров Республики Крым дополнительного финансирования удалось добиться, хотя на это ушло достаточно много времени, в течение которого, соответственно, на том же участке сдерживались еще два вида работ – установка ограждения и тактильная разметка. Недостающие средства подрядной организации были выделены во второй половине сентября. Сразу после этого подрядчик форсировал события, и в настоящее время строительство объекта приближается к финишу. До 26 октября здесь планируется установить камеры видеонаблюдения, еще несколько дней потребуются на установку малых архитектурных форм (скамеек, лавочек и урн) – и разделительная дамба сакского лечебного озера будет полностью готова к официальному вводу в эксплуатацию.

аптеках, магазинах и тому подобных объектах).
О том, как сакчане восприняли дополнительные ограничительные правила перевозки пассажиров, мы спросили у начальника Сакского филиала ГУП РК «Крымтроллейбус» Тимура Урусбиева.
«Стычек между водителями и пассажирами у нас не возникло, – рассказал он. – Люди в основном добросовестно соблюдают действующие правила. Многие из них отдельного напоминания не требуются, в салон они заходят уже в маске, другие вполне спокойно реагируют на просьбу водителя надеть ее. Все понимают, что такая мера необходима, в первую очередь, для сохранения их здоровья. Конечно, встречаются отдельные пассажиры, которые отказываются соблюдать меры предосторожности и пытаются убедить водителя в том, что, требуя соблюдения масочного режима, он тем самым нарушает их права. В таких ситуациях водитель, как правило, в полемику не вступает, а просто доводит до сведения, что не будет продолжать движение, пока пассажир без маски либо ее не наденет, либо не покинет автобус».

В связи с пандемией коронавируса городское предприятие общественного транспорта продол-

жает выполнять все санитарные требования в соответствии с текущей эпидемиологической ситуацией. Так, например, каждое утро перед рейсом водители измеряют температуру. В конце очередной смены проводится санитарная обработка автобуса – салон полностью вымывается дезинфицирующими средствами. А в течение дня водители ежечасно обрабатывают дезсредствами места прикосновений в салоне – сиденья, поручни.

И, конечно же, как отметил Тимур Заремович, со своих сотрудников на просьбу водителя надеть ее. Все понимают, что такая мера необходима, в первую очередь, для сохранения их здоровья. Конечно, встречаются отдельные пассажиры, которые отказываются соблюдать меры предосторожности и пытаются убедить водителя в том, что, требуя соблюдения масочного режима, он тем самым нарушает их права. В таких ситуациях водитель, как правило, в полемику не вступает, а просто доводит до сведения, что не будет продолжать движение, пока пассажир без маски либо ее не наденет, либо не покинет автобус».

В связи с пандемией коронавируса городское предприятие общественного транспорта продол-

несоблюдения масочного режима персоналом объектов транспортной инфраструктуры (в том числе водителями общественного транспорта и легковом такси) Министерство транспорта Республики Крым предлагает гражданам незамедлительно сообщать о таких фактах по телефону «горячей линии»: +79788357557.