

РУБРИКА:

ТЕМА НОМЕРА

НОВЫЕ РЕГИОНЫ РОССИИ:

В ОЖИДАНИИ СТАРТА



Тысячи километров и десятки, если не сотни встреч с людьми. От торговцев свежельвленной из Азова рыбой, водителей, журналистов до ответственных чиновников. Эти встречи подарили знакомство и с настоящими народными самородками, Кулибиными наших дней. 30 сентября 2022 года Президент России Владимир Путин подписал договоры о вхождении ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей в состав РФ с главами новых регионов. Церемония подписания договоров прошла в Георгиевском зале Большого Кремлевского

дворца. Свободная экономическая зона, институты поддержки бизнеса, дороги, благоустройство домов и дворов, строительство и инвестиции. Нормативная и законодательная база готовится, частично уже готова, выделяются колоссальные средства. Эти регионы находятся за минуту или за мгновение до старта, старта перспективного развития. Специальный корреспондент журнала «Инвестируй в Крым» побывал в новых регионах и делится своими впечатлениями с читателями.

ПРИАЗОВЬЕ: ВЕТРЯКИ, ДОМИК ТУРИСТА И ЛИСКА

Северное Приазовье – край, который в древние времена осваивался греками и другими народами, в том числе и кочевыми. Часть местности входила в состав Крымского ханства, Таврической губернии. Сейчас это часть Запорожской и Херсонской областей, Донецкой Народной Республики. Это мощный аграрный регион с прекрасными задатками и заложенной еще в советские времена основой для развития промышленности, портовой инфраструктуры, сельского хозяйства и пе-

реработки. Развитие получает ветроэнергетика. Мощные ветроагрегаты сопровождают вас по всему пути следования от Мелитополя до Бердянска. Высоченные мачты видны издали в приазовской степи и своей снежной белизной, стройностью форм чем-то напоминают русские березки. Ветроэнергетика развита в Донецке и Луганске, в Крыму. Здесь есть точки соприкосновения, поскольку запасы традиционных источников энергии, таких как уголь, нефть и газ, не бесконечны.

БОЛЬШАЯ СТРОЙКА

Глава крымского парламента Владимир Константинов считает, что Республики Донбасса, Херсонскую и Запорожскую области в составе России ждет большое строительство и восстановление. Россию, по его словам, ожидает большая стройка, восстановление этих территорий, как это было в Крыму. Он также отметил, что Крым намерен восстановить традиционные связи, которые всегда были характерны для регионов. Эти регионы, уверен он, ждут восстановление, большая стройка.



Нужно будет решать и спорные вопросы, которые не всегда попадают под прямое действие федеральных законов. Поэтому руководителям нужно взаимодействовать с каждым жителем в ручном режиме и быстро находить индивидуальные решения в пользу граждан.

Глава Республики Крым
Сергей Аксёнов



Это даст серьезный импульс для всей строительной отрасли страны. Там нужны и дороги, и детские сады, и школы, и больницы, и дома, необходимо благоустройство пострадавших территорий. Мирные жители этих регионов смогут вернуться домой, когда появится работа, будут нужны рабочие руки. Поэтому в этом смысле эти регионы имеют большие перспективы.

Председатель Государственного Совета Республики Крым
Владимир Константинов

КРЫМСКИЙ ОПЫТ

У Республики Крым и Севастополя есть уникальный опыт по ускоренной интеграции в российскую действительность. Этим опытом крымчане охотно делятся с соседями. Предположительно интеграционные процессы в новых субъектах Российской Федерации могут занять около пяти лет. Судить о том, как много времени может потребоваться для интеграции новых субъектов в правовое, экономическое и социальное пространство России, будет возможно только после завершения специальной военной операции. Крым с первых дней помогает новым субъектам и делится опытом, полученным в ходе собственного интеграционного пути.

МНОГО РАБОТЫ

Работы по улучшению экономической ситуации предстоит очень много. Значительную часть нужно делать с нуля, отмечает руководитель Запорожской области Евгений Балицкий. Сейчас, по его словам, рассматриваются инвестиционные проекты, которые позволят уже в 2023 году повысить мощности морского порта Бердянска по отгрузке зерновых культур до 150 тысяч тонн в месяц. Уделяется внимание сельскому хозяйству. Регион регулярно посещают специалисты федерального правительства и профильного министерства. В Запорожской области посевная кампания идет полным ходом. Площадь озимого сева под урожай 2023 года в Запорожской области составляет 415 тысяч гектаров. Села области будут благоустроены, будут построены и оборудованы современные и безопасные детские и спортивные площадки.

ПОМОЩЬ РОССИИ

В апреле этого года по результатам своего недавнего визита в Херсонскую область и ЛНР Президент России Владимир Путин, в частности, отметил, что уровень доходов местного населения довольно скромный, а цены в торговой сети выше, чем в Ростовской области. По мнению главы государства, трудолюбивым и дисциплинированным людям в этом отношении нужна реальная помощь. Он поручил премьер-министру Михаилу Мишустину и вице-премьеру Марату Хуснуллину принять меры для устранения дисбаланса доходов и цен. Кроме того, новые регионы безвозмездно получат 410,7 млрд рублей из федерального бюджета. Эта цифра внушительна. По данным РБК, которое ссылается на оперативные данные системы «Электронный бюджет», бюджетную поддержку новым регионам переведут на упрощенную схему. Как указывает издание, почти все доходы новых регионов, маркируемые как безвозмездные поступления из других бюджетов бюджетной системы, являются дотациями на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджета, которые осуществляются из федеральной казны. Средства будут направлены в первую очередь на соцвыплаты, зарплату и поддержку населения. Поступления являются нецелевыми, и субъект сам будет решать, на что направлять средства.



ЗАПУСК ПРЕДПРИЯТИЙ

Власти Запорожской области планируют до конца года запустить более 100 промышленных предприятий, в том числе с помощью инструментов Фонда развития промышленности. Об этом сообщил журналистам и. о. министра экономического развития региона Юрий Гуськов, участвующий в форуме «Деловой Крым. Формула роста», который проходил в Алуште. «В рамках инвентаризации нами было выявлено порядка 200 промышленных предприятий. На сегодняшний день 75 из них активно работают и подтягивают свои компетенции к

налаживанию полномасштабного производства. По всем остальным стоит план на перспективу на этот год по запуску», - сказал он. В настоящее время в регионе созданы межотраслевые рабочие группы с участием специалистов по энергетике, газоснабжению, туризму и из других сфер. Они созданы для выработки стратегии развития Запорожской области на 3-5 лет с учетом точек роста - технопарков, индустриальных парков и свободных экономических зон. «Мы должны сделать все для того, чтобы инвестор, который к нам желает зайти, чувствовал себя комфортно», - подчеркнул и.о. министра. В целом, к сентябрю 2023 года в Запорожской

области должно действовать 90 предприятий, к марту 2024 года - 110 предприятий, к марту 2025 года - 150 предприятий, к январю 2026 года - 203 предприятия. В регионе уже проработаны проекты и программы на общую сумму более 2,5 млрд рублей, которые предполагают модернизацию 19 предприятий и создание 2 250 рабочих мест. В Запорожской области функционируют 16 отраслей промышленности, преобладают машиностроение, легкая промышленность, металлургия, горнодобывающая промышленность. В настоящее время освобождено 70% территории области.

БЕРДЯНСК

Он стоит и смотрит в открытое окно. Трехэтажный дом выстроен рядом с песчаным пляжем на берегу Бердянского залива Азовского моря, рядышком – морской порт. О величии морских ворот Бердянска напоминают покрытые ржавчиной стрелы многочисленных портовых кранов, поржавевшие же борты судов, причалы. Вдоль побережья то тут, то там явно заброшенные летние кафе с высохшими и потрескавшимися заборчиками из тростника и камыша, перевернутая лодка. Признаки запустения и заброшенности. Узнаю, что мощного притока курортников в прошлом году не было по понятным причинам. В этом году также рассчитывать на туристический бум не приходится.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

Он – это Михаил Григорьевич Староушник. Ему 68 лет. Лицо напоминает медальное изображение, настолько оно четкое и выразительное, красное и слегка обветренное, молоджавое. Это от постоянного нахождения у моря, до которого буквально пара шагов. Говорит, что кто живет и работает у моря, долго проживет. Ранее был заместителем председателя Запорожского облисполкома, областной администрации, сейчас на пенсии. Поделится проектом своего ноу-хау, о котором расскажем немного ниже. Он сетует, что сейчас не работает молокозавод, морской вокзал, порт затих. А нужно налаживать морское сообщение, в том числе и с Крымом. Организовать морские туристические туры. Надо создавать основу для развития среднего класса, малого и среднего предпринимательства, самозанятых. Именно они – становой хребет развития любой страны. Говорит, что Россия сможет оказать помощь и вернуть былое благосостояние жителей области. – Получится ли это сделать, ведь и на более «старых» российских территориях есть свои проблемы? - спрашиваю его. – Россия – самая большая и мощная страна, богатая страна. Да, сейчас тяжело. Но мы верим, что новые территории не станут нахлебниками. Надо создавать рабочие места, особенно для молодежи. Сейчас ее мало. Надо, чтобы из Европы все уехавшие вернулись, - отмечает мой собеседник. Спорим, приводим доводы. Договорились встретиться позже, чтобы убедиться в правильности выводов и в осуществлении прогнозов.

ДОМ ТУРИСТА

Михаил Григорьевич готов внести свой вклад в развитие своей новой родины России. Он держит в руках чертежи и макет небольшого дома для отдыхающих. Разработка полностью авторская. Дом рассчитан на 24 комнаты по 15 кв. м каждая. Интересно, что, по словам разработчика, дом не требует покраски, побелки и штукатурки, в том числе и внутренней отделки. Секрет в особых материалах, каких именно, Михаил не говорит. «Это мое ноу-хау, все засекречено. Построить можно за полтора месяца в любом месте на двух сотках земли. Стоимость 50 тыс. долларов. Применяются специальные материалы и технологии. Один раз построили, и не надо ни штукатурить, ни красить, ни белить», - отмечает энтузиаст. Он уже 18 лет на пенсии и апробирует различные технологии, как в строительстве, так и в кулинарии. С удовольствием угощает салом собственного приготовления, с гордостью демонстрирует и собственноручно придуманную оригинальную коптильню. Это выглядит немного наивно, но от этого не менее душевно.

ЛИСКА

Памятник Лиске дал название целому микрорайону по соседству с Бердянским портом. Михаил, на средства которого памятник был установлен, рассказывает, что это увековечивание народного фольклора. Говорят, что некогда, то ли до Великой Отечественной, то ли сразу после, то ли несколько десятков лет назад, жила в этом рыбацком поселении некая Елизавета, или Елисавета, которую все звали Лиской. Была она хозяйственная и держала под командой местных рыбаков, лодки, сети, паруса, уключины и другой такелаж. Заправляла контрабандой, в том числе и спиртного. В общем, такая себе мадам Вонг по-азовски. Местные так и говорили: пойдём, мол, до Лиски! Так постепенно уменьшительное имя местной весьма популярной жительницы дало название этой слободке и стало одним из символов Бердянска.





ЭКСКЛЮЗИВ

ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТЬ И КРЫМ – ЕСТЬ СОВМЕСТНЫЕ ПРОЕКТЫ!

О том, какие совместные проекты возможны для реализации между Республикой Крым и Запорожской областью, что могут представить запорожцы на Ялтинском международном экономическом форуме, в эксклюзивном интервью нашему журналу рассказал и.о. министра экономического развития региона Юрий Гусков.

Республика Крым и Севастополь с первых дней вхождения Запорожья в состав России с нами. Коллеги всегда на связи, оказывают консультативную и практическую помощь, существенно содействуют нашей интеграции в экономику России. Мы уже подписали меморандумы о взаимном сотрудничестве во всех сферах жизнедеятельности. Наш главный совместный проект сейчас – это организация совместного производства сельхозтехники и сельхозоборудования, налаживания предприятий по ремонту данной техники. Это очень важно для нас. После введения санкций наши сельхозпроизводители столкнулись с главной проблемой обслуживания импортной сельхозтехники, ее ремонта, так как запчасти и комплектующие в одночасье стали недоступны. На первое время мы получили необходимую помощь от наших регионов-шефов, но задача стоит обеспечить свою сельхозбезопасность на длительный срок, и поэтому этот проект для Запорожья в числе приоритетных. На первом этапе мы планируем организовать ремонт сельхозтехники, которая осталась в области, на втором этапе осуществим создание собственного, совместного производства комбайнов. Возможности промышленности Запорожья и наших регионов-друзей несомненно позволяют это сделать.

– Какие проекты могут быть представлены на Ялтинском международном экономическом форуме, который планируется провести осенью 2023 года в Москве?

– На сегодняшний момент Правительством Запорожской области подписаны соглашения о взаимодействии и сотрудничестве с рядом субъектов Российской Федерации. Это Калининградская, Рязанская, Брянская, Костромская области, Республика Крым и Севастополь, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Северная Осетия - Алания. На ближайшем Петербургском экономическом форуме мы планируем подписать соглашения о сотрудничестве еще с одиннадцатью субъектами Российской Федерации. Это Республики Калмыкия, Карелия, Марий Эл, Чеченская республика, Краснодарский край, Ненецкий автономный округ, Курская, Белгородская, Челябинская, Вологодская области, Донецкая Народная Республика. На Ялтинском международном экономическом форуме мы продолжим эту нашу стратегию по тесному взаимодействию с субъектами Российской Федерации. Ведь именно вместе мы способны справиться со всеми вызовами, которые сейчас стоят перед нашим регионом и страной.

– Когда будет запущена паромная линия между Бердянском и Керчью?

– В этом году запланирована реконструкция здания морского вокзала в городе Бердянске. И на 2025-2026 год, после закупки необходимого водного транспорта, планируется организовать транспортное, пассажирское сообщение между Запорожской областью, Крымом, Ростовской областью и Краснодарским краем. Этот проект еще больше делает привлекательным наш регион с экономической, да и с социальной точки зрения.

– Формируется ли в области Реестр инвестиционных площадок, какие инвестиционные площадки рассматриваются, какие производства планируется на них освоить?

– Сейчас мы рассматриваем каждое предприятие как инвестиционную площадку. Надо понимать, что инвестиционный потенциал региона огромен, практически любая инвестиция сейчас способна окупиться максимально быстро, и мы стараемся их привлекать. Мы формируем данные площадки, сейчас появляется понимание, где мы можем привлекать и ожидать основные инвестиционные прорывы. Но необходимо понимать, что инвестиционный климат региона в процессе формирования, и после завершения этого процесса, стабилизации ситуации мы подготовим реестр инвестиционных площадок и необходимую нормативную базу. Это очень важное направление, которое позволяет комплексно решать задачи региона и вырабатывать правильные инвестиционные решения.

– Рассматривается ли возможность создания технопарков, индустриальных парков? Какие сроки создания?

– Мы сейчас занимаемся созданием региональной программы социально-экономического развития Запорожской области, рассчитываем стратегию развития региона на 3-5 лет. В эту стратегию мы вкладываем и создание технопарков, индустриальных парков, их совершенствование. Для функционирования данных кластеров необходимо смягчить требования к технопаркам в новых российских регионах, и этот вопрос прорабатывают Минпромторг РФ и Ассоциация технопарков, кластеров и ОЭЗ России. В случае реального смягчения существующих требований мы ускорим процессы создания промышленных парков в нашем регионе, в сферах, которые у нас традиционно сильны. Кстати, в будущем Запорожская область сможет претендовать на получение федеральных субсидий на создание индустриальных территорий на сумму в 1,4 млрд рублей.



ДМИТРИЙ ВОРОНА: НЕОБХОДИМ КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

На вопросы журнала «Инвестируй в Крым» отвечает член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от исполнительной власти Запорожской области Дмитрий Ворона



– Какие перспективные направления развития Запорожской области Вы видите? В каких отраслях возможен прорыв?

– В воссоединенных регионах необходим комплексный подход к возрождению экономики, так как ключевые отрасли созависимы. Нельзя выделить одно ключевое направление. Согласно стратегии, ДНР, ЛНР, Запорожская и Херсонская области выйдут на общероссийский уровень развития в течение 8 лет. Для этого были разработаны и утверждены Правительством РФ программы социально-экономического развития новых субъектов. Сейчас в воссоединенных регионах уже проводятся восстановительные работы. Но нужно решить еще много вопросов. В первую очередь, необходимо ликвидировать инфраструктурные ограничения: обеспечить доступность и качество дорожной, энергетической, телекоммуникационной сетей. Это позволит повысить конкурентоспособность региональных экономик, расширить географию и возможности роста. Планируем также восстановить грузовое паромное сообщение и возобновить пассажирские перевозки на территориях с Бердянским портом и Мариупольским портом в Донецкой Народной Республике, а также усовершенствовать меры государственной

поддержки, направленные на строительство портовой инфраструктуры. Также сейчас разрабатывается стратегия развития санаторно-курортной сети, которая предполагает ряд мер, включая ремонт и обновление материально-технической базы учреждений и повышение качества услуг. С учетом новых возможностей и существующего потенциала, новые регионы внесут свою лепту в развитие внутреннего туризма России. До 2030 года разработана стратегия развития электронной промышленности, которая направлена на создание нового конкурентоспособного облика на основе развития научно-технического и кадрового потенциала, оптимизации производственных мощностей, их модернизации и технического перевооружения. Развитие радиоэлектронной промышленности играет важную роль в возрождении экономики Запорожской области. Например, предприятие «Радиоприбор», которое специализируется на производстве, ремонте и модернизации средств радиосвязи, при правильном подходе может сыграть важную роль в обеспечении военно-промышленного комплекса. Планируется также развитие машиностроения, возобновление производства сельскохозяйственной техники. Вместе с этим предприятия воссоединенных регионов включены в обновленную стратегию развития металлургической отрасли России до 2030 года. Одним из приоритетных направлений является развитие агропромышленного комплекса. Здесь Государственному зерновому оператору делегированы функции единого окна при оказании логистических услуг для всех видов перевозок. Он же предоставляет весь доступный спектр сервиса технического перевооружения и ремонта. Таким образом, в Запорожской области достаточно много перспективных направлений. Их развитие позволит воссоздать экономику региона и полноценно интегрироваться в Российскую Федерацию.





БЛИЖНИЙ СВЕТ:

ГОРОД НА ПЕСКЕ И ПУТЬ В КРЫМ

Херсонская область не просто граничит с Крымом, а привязана к полуострову, что называется, всеми корнями. Один из них – коса Арабатская стрелка - раскинулся от Геническа до Ленинского района Республики Крым, разделяя озеро Сиваш и Азовское море. Ранее на шельфе добывали природный газ, добытчики недр жили здесь же в полевых вахтовых пунктах, также работали многочисленные ведомственные пансионаты и детские лагеря. Да и до Крыма рукой подать, как говорится, «ближний свет». Старожилы говорят, что в хорошую и ясную погоду можно увидеть из Геническа окончание косы в Крыму, хотя это расстояние и составляет более 100 км. Мне не повезло, погода была неважная. В общем, для меня в этот раз Крым был совсем не ближний свет, хотя я старательно, до рези в глазах, всматривался вдаль.

По данным Минэкономразвития РФ, ожидается, что валовой региональный продукт новых регионов РФ в течение пяти лет выйдет на уровень

3 ТРЛН РУБЛЕЙ

Это позволит обеспечить прирост общероссийских показателей по ряду основных отраслей. В частности, прогнозируется прирост в:

МЕТАЛЛУРГИИ на 20%

УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ на 6%

ПРОИЗВОДСТВЕ ЗЕРНОВЫХ более чем на 10%

ПОДСОЛНЕЧНИКА более чем на 20%



Здесь надо дать возможность и архитекторам поработать, и людям, которые здесь живут, компаниям, которые здесь работают, инвесторам, которые сюда приходят. У нас очень многие уже заинтересованы в том, чтобы приходить и вкладываться в развитие, инфраструктуру, жилье.

*Первый заместитель руководителя
Администрации Президента РФ
Сергей Кириенко*

БЫТЬ ДОРОГЕ И ЭЛЕКТРИЧКЕ!

Перевозчики постепенно увеличивают интерес к сухопутному коридору, который связал Крым с другими субъектами Южного федерального округа. Как ожидают на полуострове, вскоре он станет одним из основных транзитных маршрутов. Он остается безопасным для водителей, с момента открытия по нему проехали уже более 70 тыс. единиц транспорта, при этом трафик постоянно растет. Сейчас капитальный ремонт проходит на дороге «Харьков — Симферополь — Ялта». В Херсонскую область она идет из Мелитополя, далее через Новоалексеевку на Чонгар и в Крым. Общая протяженность херсонского участка — 70 километров. Будет создана фактически новая дорога общероссийского значения, которая послужит не только жителям Херсонской области, но и всем людям, едущим в Крым и обратно. «Это будет дорога мира, дружбы и развития», - отмечает Владимир Сальдо. Также, согласно указанию Президента России об увеличении пропускной способности пунктов пропуска в новых регионах, перед автомобильным пунктом пропуска «Джанкой» будет построено 500 метров четырехполосной дороги. Для херсонцев, многие из которых часто ездят на полуостров, это очень приятное известие. Ожидают возобновления пассажирского железнодорожного сообщения с Херсонщиной. Железная дорога между Геническим и Джанкоем сейчас электрифицирована и находится в нормативном состоянии, вокзалы приводятся в соответствие нормам безопасности РФ.

ЕСТЬ ПРОГРАММА

Программа социально-экономического развития новых регионов до 2030 года в части, касающейся Херсонской области, разработана Правительством Российской Федерации совместно со специалистами регионального правительства. Этот документ предусматривает поэтапное увеличение финансирования всех направлений жизнедеятельности Херсонщины. Основное направление - социально-экономическое, в том числе предусматривается:

- резкое увеличение объемов ремонта и строительства дорог
- создание благоприятных условий для развития бизнеса
- развитие здравоохранения: постройка новых, расширение и модернизация существующих медицинских учреждений
- строительство нескольких сельскохозяйственных логистических центров - агрокластеров для хранения, переработки и транспортировки сельхозпродукции



НОВЫЙ ГОРОД

А еще власти Херсонской области замахнулись на мегапроект. Речь идет о строительстве ни много ни мало целого города. Он будет построен на Арабатской Стрелке. По словам руководителя региона Владимира Сальдо, место выбрано удачно. Там хорошие природные условия, есть автомобильное и железнодорожное сообщение. Финансирование строительства будет вестись за счет частных инвесторов. При этом в рамках строительства будет создана абсолютно новая инфраструктура. Новый город будет рассчитан на 30 тыс. человек. Город будет состоять из зданий не выше пяти этажей, на его территории не будет промышленных предприятий. Одобрение на строительство получено в самых верхах государственной власти России. Первый заместитель руководителя Администрации Президента РФ Сергей Кириенко заявил, что многие инвесторы уже высказывают заинтересованность вкладывать средства в развитие и инфраструктуру нового города в Херсонской области на Арабатской Стрелке.

КАК ЖЕ БЕЗ ПОМИДОРОВ И АРБУЗОВ?

Херсонские овощи – помидоры, перец, огурцы, выращенные трудолюбивыми руками на степном жарком солнце, – отличаются непревзойденным вкусом. Их можно есть без соли, откусывая понемногу от сахарной темно-красной или даже желтой мясистой мякоти. Вкус, как говорил товарищ Райкин, специфический! Кетчупы, томат-паста, заправки для борща и солянки, чего только не выпускалось в прежние времена и не направлялось в Крым. А если говорить о знаменитых арбузах? Вам доводилось быть на баштане? Это поле, где на солнцепеке вызревают полосатые красавцы. Разрезать их нужно осторожно. Они лопаются под ножом, покрывая руки сладчайшим соком. Но это лирика. Или приятное отступление. В целом земельный фонд Херсонской области составляет более 2,8 млн га, из них сельхозугодий – свыше 1,9 млн га, в том числе пашни – более 1,7 млн га. В регионе 427

тыс. га орошаемых сельхозугодий, это больше, чем в Израиле, Малайзии, Венгрии. В прошлом году фермеры Херсонской области организовали поставки пшеницы, арбузов, винограда, а также огурцов, помидоров, моркови, капусты и других овощных культур в другие регионы РФ. На территории Херсонской области функционирует оптово-овощной рынок «Нежданна». Закупки производят оптовики из Москвы, Воронежа, Ростова-на-Дону, Краснодара, Запорожской области, Донецкой и Луганской республик, Крыма. Но есть проблема с хранением. Этот насущный вопрос был поднят на встрече Владимира Путина с врио губернатора Херсонской области Владимиром Сальдо. Благодаря овощехранилищам стоимость на продукцию местных аграриев в зимний сезон будет снижена, а также это поможет наладить поставки херсонских овощей на общероссийский рынок. Планируется создать крупный агрокластер, на эти цели необходимо 25 млрд рублей.



Это соглашение на долгие годы, формирование взаимных туристических потоков, что особенно важно для оздоровления и реабилитации жителей ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей.

Министр курортов и туризма Республики Крым
Вадим Волченко

КРЫМ ПОМОГАЕТ

Связи Республики Крым с новыми российскими регионами развиваются и укрепляются по многим направлениям. В первую очередь, с соседями – Херсонской и Запорожской областями. С 1 июля прошлого года открыто регулярное автобусное сообщение с Херсонской и Запорожской областями. До конца 2022 года было в общей сложности перевезено более 12,5 тысячи человек. Самый востребованный маршрут – Симферополь – Мелитополь, им воспользовались около 7,4 тыс. пассажиров. С 1 февраля 2023 года заработали новые маршруты:

Ялта – Симферополь – Геническ, Джанкой – Геническ, Симферополь – Скадовск. Ими воспользовались более 3,6 тысячи человек. Важным экономическим фактором стали поставки в Крым сельскохозяйственной продукции с территорий новых субъектов. Ежедневно, по данным Главы республики Сергея Аксёнова, из Херсонской и Запорожской областей поставляется порядка 700 тонн такой продукции. На симферопольском рынке «Привоз» для них выделено 20 мест. При организации еженедельных ярмарок фермерам из Херсонской и Запорожской областей бесплатно предоставляются места. Эти меры позволяют уменьшить стоимость

продукции для потребителей. В свою очередь, Крым поставляет в новые регионы муку, сахар, крупы, макаронные изделия, подсолнечное масло, молочную продукцию и другие товары. Экономическими связями сотрудничество республики с новыми субъектами РФ не ограничивается. В медицинские учреждения нашей республики с февраля 2022 года обратились более восьми тысяч человек, из них более 2,4 тысячи несовершеннолетних. Помощь была оказана в том числе 1350 пациентам с онкологическими заболеваниями, 182 беременным и 86 женщинам во время родов – кстати, родились две двойни.

БУДЕМ ДРУЖИТЬ КУРОРТАМИ

В конце прошлого года в Совете министров Республики Крым состоялось торжественное подписание пятистороннего соглашения о сотрудничестве между Министерством курортов и туризма РК, Министерством молодежи, спорта и туризма ДНР, Министерством культуры, спорта и молодежи ЛНР, Министерством культуры, спорта и туризма Запорожской области и Министерством туризма Херсонской области. Соглашением предусмотрены обмен опытом в работе, кадровой и законодательной сфере, развитии современных туристических и санаторно-курортных услуг, создании условий для инвестиционной привлекательности отрасли регионов, привлечении межрегионального туристского потока и др. Есть реальные цифры. В 2022 году – с 1 июня по 1 октября – в Крыму в рамках действующих договоренностей только из ДНР бесплатно отдохнули более 5600 детей.

ЧЕРЕШНЯ

Изображение этой вкусной ягоды в Мелитополе повсюду. Это визитная карточка и сладкий джокер, который бьет в том числе и козырных тузов-конкурентов из других регионов. Быть наравне с ней сложно или почти невозможно. Эта черешня – королева всех садов Мелитопольщины. Ранее, проезжая на поезде мимо станций и полустанков юга Запорожской области, каждый пассажир считал своим долгом купить одно-два ведра, это для себя. А еще и для знакомых пару ведер черешен. Она созревает в июне, а то и в конце мая. Плотная, крупная, с приятным послевкусием, сочная, сладкая. Поставки ее шли во все концы бывшего Советского Союза. Мелитопольская черешня – это бренд. Мелитопольская черешня – это вкусно! Это как херсонские арбузы и крымская клубника-земляника. И еще. В Мелитополе произрастает легендарный сорт черешни «Валерий Чкалов», который был выведен совместно Центральной генетической лабораторией им. И. В. Мичурина, расположенной в Тамбовской области, и Мелитопольской опытной станцией садоводства. В прошлом году в Москву уже начали поступать первые партии черешни из Мелитополя, она пользовалась большим спросом.

«ПАР КОСТЕЙ НЕ ЛОМИТ»

Это о развитии туризма, оздоровительных и лечебных программах, в которых жителям Херсонской области могут помочь крымские специалисты. Притом, что ожидается приток туристов в курортные Скадовск и Геническ после ремонта дорог. – В прошлом году был начат и сейчас осуществляется ремонт дороги, которая связывает Республику Крым с Ростовской областью через новые субъекты РФ, – рассказывает министр транспорта республики Николай Лукашенко. – В любом случае, это развитие этих территорий, и дороги там будут, конечно, реконструироваться. Также у нас возможен приток туристов в период летнего курортного сезона из новых субъектов. Скадовск и Геническ тоже считаются курортными городами, к лету планируется увеличение пассажиропотока в этом направлении. Популярны у туристов и местных жителей термальные воды. Всего в Геническе и на Арабатской Стрелке три горячих источника, которые заполняются за счет подземного горячего озера, расположенного на глубине 1500 метров. Процедуры благотворно влияют на состояние нервной системы и снятие болевых ощущений. Готовится программа по развитию конного туризма. Для этого восстанавливают конюшню в селе Новогригорьевке.



ДОНБАСС: ШАХТЕРСКИЙ ХАРАКТЕР

Утро начинается с громких хлопков. Это ствольная и реактивная артиллерия ВСУ. Опасно. Бьют как по окраинам, так и по центру города Донецка. Воды нет. Ее централизованно подают не чаще раза в неделю-две, а в отдельных районах воды нет уже больше года, после прекращения подачи с подконтрольной украинским властям территории. Ранее вода подавалась по более чем 100-километровому каналу из Славянска. Сейчас насосные находятся на украинской территории и перекрыты. Подобную нужду испытывали и крымчане, когда в 2014-2022 годах Северо-Крымский канал был целенаправленно перекрыт. Питьевую воду в Донецке можно купить. Киоски по ее продаже буквально в каждом дворе многоквартирного дома. Стоимость – 3,5 руб. за литр. У людей в руках зачастую по несколько пятилитровых баклажек с водой, которые они несут домой.

СМЕЛЫЕ ЛЮДИ

Центр города, в частности улица Артема, практически пуст. Многие магазины, кафе, рестораны закрыты. Вместо прозрачных стеклянных витрин – непрозрачные деревянные щиты, на стеклах – наклеенный крест-накрест скотч или полоски бумаги, как в фильмах о Великой Отечественной. Подобное я видел в Славянске, который подвергался обстрелам в 2014 году. Такова обстановка ныне в Донецке – центре шахтерского края. Здесь живут смелые и необычайно трудолюбивые люди. – К обстрелам, отсутствию воды практически привыкли, а к тому, что каждый день погибают люди, в том числе дети, я привыкнуть не могу, - рассказывает Раиса Ивановна. Мы сидим с ней у мемориала «Освободителям Донбасса». Он воздвигнут в честь освободителей этой земли от немецких оккупантов в годы Великой Отечественной войны. Рядом с массивным монументом – скромные бюсты Александра Захарченко, Иосифа Кобзона и других умерших и погибших уже в самой новейшей истории Донбасса. – Я живу в Донецке более 65 лет, в мае мне исполняется 67. Хочу дожить. Хочу, чтобы все побыстрее закончилось, - говорит она и поворачивает голову на близкий разрыв. – Это снаряд, близко на этот раз, - спокойно отвечает женщина, глядя на мое обеспокоенное лицо. Надо уходить в укрытие. Мы пошли быстрым шагом и скрылись в музее, который находится под постаментом памятника под толстым слоем бетона, железа и земли.

ВОДА = ЖИЗНЬ!

По пути в Донецк из Ростова-на-Дону идет грандиозная стройка. Это завершение строительства водовода Дон – Донбасс, чтобы подать воду жителям ДНР. Ситуация с водоснабжением в регионе остается сложной, поскольку ключевой источник – канал Северский Донец – Донбасс, как мы уже писали выше, перестал функционировать в конце февраля 2022 года. В Донецке и многих других населенных пунктах вода пода-

ется по специальному графику. В некоторых районах из-за невозможности отремонтировать оборудование ввиду близости объектов к зоне боевых действий централизованная подача воды отсутствует. В начале апреля этого года вице-премьер России Марат Хуснуллин сообщил, что водовод из реки Дон до Донецка длиной 200 км построен в рекордный срок – чуть более 5 месяцев. Как сообщили 31 марта в Минобороны РФ, первая плавучая насосная станция нового водовода, соединяющего Ростовскую область и Донбасс, заработала на реке Дон. В Минобороны уточнили, что мощность водовода составит до 300 тыс. куб. м в сутки. Подача воды уже началась, правда, не в полном объеме и не во всех районах Донецка. В то же время глава региона Денис Пушилин говорит, что жители ДНР смогут получать воду по новому водоводу ежедневно уже к концу июня, но пока по часам. «В июне мы уже выйдем на график через день, к концу июня – ежедневно, тоже пока по часам, потому что Донбасс сможет обеспечиваться в полной мере водой после освобождения канала Северский Донец», - приводит ТАСС слова Пушилина.



МОРПОРТ

Одно из главных направлений развития экономики – это задействование мощностей Мариупольского порта на Азовском море. Глава ДНР Денис Пушилин считает важным использование инфраструктуры порта для поставок зерна в другие регионы Российской Федерации. «Обсудили вариант, когда судна, доставившие в республику стройматериалы, обратно заберут зерно. Такой способ в несколько раз дешевле автомобильных перевозок, в нем очень заинтересованы зернотрейдеры. Также это возможность разгрузить контрольно-пропускные пункты и ведущие к ним дороги. Эти меры позволят реализовывать зерно на внутреннем российском рынке по конкурентным ценам, что будет способствовать развитию наших сельхозпроизводителей», — уверен Денис Пушилин. Этот вариант позволит решить сразу несколько важнейших задач. Во-первых, в разы удешевить логистику вывоза зерновых и, во-вторых, ощутимо разгрузить контрольно-пропускные пункты. В начале мая в Мариупольском морском торговом порту загрузилось первое судно с зерном из Донецкой Народной Республики. Организация вывоза зерна за пределы ДНР позволит оживить один из важнейших секторов экономики — сельское хозяйство. Порт может отправлять зерно и из соседних регионов.

ИНВЕСТПРОЕКТЫ

Министерство экономического развития ДНР сообщило, что в республике начали реализовывать 14 инвестиционных проектов на 9 млрд рублей. Проекты подразумевают производство строительных материалов, развитие транспортной инфраструктуры, строительство логистических комплексов. В целом, более 60 компаний направили инвестиционные предложения в Корпорацию развития Донбасса, которая была создана в августе прошлого года. Строительные компании, в основном, предлагают локализовать в регионе производство необходимых для восстановительных работ материалов, в частности, газобетона, сухих строительных смесей, металлоконструкций, железобетонных изделий, светодиодной техники и технических газов. Ряд инвестпроектов, по словам председателя правления Государственного концерна «Корпорация развития Донбасса» Андрея Шпиленко, поступили из Ростовской, Нижегородской и Новосибирской областей. Это предложения по созданию экопромышленного парка, завода по производству малых архитектурных форм и

светотехники, строительства нового автовокзала в Мариуполе. Что касается основного направления – добычи угля, то в ДНР изучают более десяти инвестиционных предложений по развитию шахт. По словам министра угля и энергетики республики Андрея Черткова, предполагается, что инвесторам будут переданы шахты с долгосрочной перспективой. Речь идет о предприятиях, которые имеют существенные промышленные запасы, благоприятные горно-геологические условия добычи и у которых есть возможность в будущем увеличить объем выдаваемого угля.

МСП

Донецкая Народная Республика стала первой из четырех новых регионов Российской Федерации, где был принят Закон «О развитии малого и среднего предпринимательства», а также созданы два новых фонда: Фонд поддержки МСП и Микрофинансовая компания. На данный момент ведется работа по утверждению уставных документов и формированию региональных команд развития субъектов МСП И.о. министра экономического развития Владимир Зверков рассказал, что в рамках работы Фондов планируется предоставление различных мер поддержки, а также ведется работа по организации офиса «Мой бизнес». На базе Фонда МСП будет открыт офис «Мой бизнес», где будут предоставляться все меры поддержки для предпринимателей в режиме одного окна. Кроме того, Минэкономразвития ДНР сформирован реестр действующих региональных мер поддержки предпринимателей, который включает порядка 50 действующих мер, и 20 мер поддержки появятся в ближайшей перспективе. В ближайшее время планируется развернуть программу лизинга для субъектов МСП на льготных условиях.

ЖКХ

В 2023 году в четырех городах ДНР запланирован масштабный ремонт систем водоснабжения и водоотведения. Ремонтные работы пройдут в Донецке, Макеевке, Горловке и Мариуполе. Планируется отремонтировать 16,93 км сетей водоснабжения, а также две КНС в Мариуполе. По данным Министерства строительства и ЖКХ ДНР, также будет реализована большая программа по реконструкции систем водоснабжения для различных населенных пунктов. В общей сложности, благодаря программе «Чистая вода» качество услуг централизованного водоснабжения будет улучшено для жителей ДНР.

ЖИЗНЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Ходит общественный транспорт, работает автовокзал «Южный» и небольшой рынок рядом с ним, рейсовые автобусы связывают Донецк с другими городами России, столицей Москвой. На бульваре Шевченко – супермаркет, продовольственный и строительный рынки. Люди свыклись с опасностью, хотя, казалось бы, к постоянным прилетам, смертям привыкнуть невозможно. В такой обстановке Донбасс живет более 9 лет. – Тяжело, конечно, но живем, работаем, – рассказывает мне Игорь Николаевич. Он таксист. С трудоустройством в регионе проблемы, поэтому дорожат каждой возможностью подзаработать и каждым клиентом. Сетует на состояние дорог. Город в запустении, хотя дороги постепенно начинают ремонтировать. Последний раз дорожную сеть обновляли в теперь уже далеком 2012 году. Пока едем, показывает, куда были свежие прилеты по центру. Жалуются, что низкая пенсия: ему начислили всего 10 200 рублей. Гражданство пока не получил, очереди. – Может, повысят пенсию? – говорит он. – Центр города пустой. Эх, раньше Донецк был цветущим городом. Сейчас бульвары, скверы убитые, тротуаров фактически нет. Но жизнь в нашем городе про-

ЛУГАНСК:

КОЛЫБЕЛЬ РЕВОЛЮЦИИ НА ДОНБАССЕ

Луганск считается колыбелью революции на Донбассе, установления советской власти в регионе. Город был эпицентром Гражданской войны в 1918-1920 гг. В этих краях родился первый маршал Советского Союза Климент Ефремович Ворошилов. Ему установлен грандиозный памятник, изображающий героя Гражданской верхом на коне. В центре города есть и реальные свидетельства – два британских танка Mk.V, захваченных в качестве трофеев Красной армией. Причем эти танки имеют и крымскую историю. Они были поставлены армии Врангеля в Крым и уж потом в боях захвачены на Каховском плацдарме. Именно вокруг истории о поставках этих танков разворачиваются события советского телефильма «Адъютант его превосходительства» с Юрием Соломиным в роли капитана Павла Кольцова. Город был в центре событий в 2004 и в 2014 годах, стал столицей Луганской Народной Республики. Город цветущий, солнечный, светлый, теплый и красочный. В центре кипит работа, идет замена коммуникаций. На подъездах к городу – дорожные работы. Да, пока еще не так интенсивно, как это было и есть в Крыму. Но все впереди.



СЕВЕРОДОНЕЦК:

ЖИЗНЬ СРЕДИ РУИН

Северодонецк – город в Луганской Народной Республике, к нему ведет извилистая трасса от столицы республики - Луганска протяженностью порядка 100 километров. «Музыкальный асфальт» - так называет наш водитель Александр покрытие на дороге. Оно побито гусеницами, тяжелой техникой, машина не несется, а медленно подпрыгивает на неровностях, как будто бы исполняя чечетку. По обе стороны трассы – сгоревшие леса. В прошлом году был пожар. На въезде в Северодонецк – огромная стела, возле которой останавливаются сфотографироваться как проезжающие военные, так и гражданские. Одна из них в монашеском одеянии. Матушка Елизавета из Ярославской области рассказала, что привезла гуманитарный груз: питьевую воду, средства гигиены, детское питание и другие необходимые продукты, вещи. Разрешила себя сфотографировать. «Я молюсь, чтобы все были живы», - тихо говорит монахиня, держа в руках деревянный крестик.



ВЕРНЫЕ ЛЮБИМЦЫ

Первые кварталы поражают своим видом: многоэтажные дома зияют провалами окон в подпалинах от пожаров, до сих пор едкий запах гари, до сих пор по обочинам ходят саперы с миноискателями. До сих пор нет связи, в ходу переносные радиостанции. Но есть электричество и вода, частично. В одном из 9-этажных домов обрушена большая часть подъезда. В арке стоит разбитый украинский танк, по двору валяются снарядные ящики, проржавевшие осколки и гильзы, зияют воронки от мин и снарядов. В бреши одной из стен, пробитой снарядом, висит на электрошнуре стиральная машинка, на обрубке ствола дерева рядом с домом - электропылесос. Квартиры как бы вывернуты наружу, видны электроплиты, другие бытовые приборы, мебель. Подходить ближе, чтобы снять последствия, очень рискованно, в любую минуту стены могут рухнуть. – Мы здесь не живем, а выживаем, - рассказывает местный житель Станислав. Он живет на девятом этаже, самостоятельно провел свет. С трудом говорит и передвигается из-за контузии и осколочных ранений. В доме живут еще шесть человек, остальные или в эвакуации, или переехали к родственникам в другие части города, которые не пострадали от обстрелов. Еще на одной улице, куда мы переезжаем, фактически разрушен целый квартал. Среди руин слышится плач, похожий на плач ребенка. Это местные кошки, которые не уходят из этих мест в надежде, что жизнь наладится и хозяева вернуться. Кормим их. В целом в Северодонецке будут снесены десятки, если не сотни домов, не подлежащих восстановлению.

Придорожный бизнес

Людмила и Андрей организовали свое дело, чтобы хоть как-то выжить в сложившихся условиях. Каждый день ездят на микроавтобусе в Луганск, закупают у фермеров свежайшее мясо, хлеб, овощи. Глава семейства соорудил мангал, сам маринует и жарит шикарный шашлык. Продают здесь же, у дороги. За спиной - девятиэтажный дом, стены которого покрыты следами от ударов мин, снарядов различного калибров артиллерийских систем, стрелкового оружия. – Это наш дом, отсюда мы уезжать не хотим, - рассказывает Андрей, показывая рукой на девятиэтажку. Живем с женой, по-сути, в микроавтобусе, наша квартира практически не сохранилась. Продают шашлык всем проезжающим по трассе, цена – 100 рублей за 100 граммов ароматного прожаренного мяса. Здесь же установлены три пластиковые столика, стулья, можно купить сладкой или минеральной воды. По более крепким напиткам – сухой закон. Это не выдумки автора, а реальная жизнь реальных людей. Андрей, обращаясь, просит, чтобы местная власть прислушалась и хотя бы на переходный период позволила торговать по единому налогу. И определила это место как место разрешенной торговли. – Хотя как-то, но мы еще держимся на плаву, - говорит северодонецкий предприниматель.



МЕСТО ОБЩЕНИЯ

Центральным местом общения в Северодонецке является местный собор Рождества Христова, у его ограды разбита палатка, в ней волонтеры из Пермского края. Горячий чай, детские рисунки на стенах, свежие газеты, за столиками на стульях сидят пенсионерки. – О, пресса приехала! – Давайте мы все вам расскажем, - говорит одна из них. – Здесь мы собираемся практически каждый день, обсуждаем новости, пьем чай. Детки приходят, рисуют. Мы им помогаем. – Собору и прилегающей территории тоже досталось во время обстрелов. Следы сохранились и спустя год. В сквере – белоснежная статуя Богородицы с покровом на протянутых руках. Впечатление, что она пыталась защитить город от войны. Вся скульптура покрыта россыпью отверстий от пуль. Пункт обогрева остался с зимы, когда морозы здесь были весьма суровы, было так много снега, что под его тяжестью ломались деревья. Анна, волонтер, рассказывает, что ежедневно посещают палатку около 300 человек. – Тут рядом церковь, бабушки после службы приходят поговорить, - говорит она. А поговорить есть о чем. Это и восстановление города, и цены.

СТАБИЛИЗАЦИЯ ЦЕН

По данным Министерства промышленности и торговли ЛНР, крупные торговые предприятия республики заключили ряд прямых контрактов с товаропроизводителями и компаниями-поставщиками пищевых товаров. Это и мясная, и молочная продукция, крупы, специи, консервация, полуфабрикаты. Для снижения цен на социально значимые товары будут решаться вопросы расширения логистики, диверсификации форматов торговли, увеличения конкуренции, в том числе за счет максимального вовлечения

в товарооборот продукции местных производителей. Немаловажным является запуск промышленного производства в регионе. Первые шаги в этом направлении уже делаются. По поручению вице-преьера – главы Минпромторга РФ Дениса Мантурова, Объединенная двигателестроительная корпорация займется возобновлением работы Луганского авиаремонтного завода в сжатые сроки. «Будет решен вопрос задолженности по заработной плате перед сотрудниками предприятия, при необходимости обеспечено их дополнительное обучение, проведена инвентаризация всех возмож-

ностей и проблем предприятия, и примерно через полтора года оно должно выйти на показатели, которые были до остановки его работы», – сообщил Денис Мантуров. Поддержку также получит частный завод, производящий запорную арматуру и обслуживающий практически все основные компании российского ТЭК. В планах у компании – создание индустриального парка и расширение производства. Предприятие может получить компенсацию затрат на создание промышленной инфраструктуры и подать заявку на получение льготного займа Фонда развития промышленности.

ПОМОЩЬ ШЕФОВ

Помощь России новым регионам видна невооруженным взглядом. В центре Луганска трудятся рабочие из Москвы. Установлены защитные щиты «Мосводоканала», идет отладка водоканализационных систем. В одном из районов Северодонецка начали укладку тротуарной плитки, ремонтируют детскую спортшколу. В конце апреля ЛНР посетил с рабочей поездкой заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин, который ознакомился с ходом восстановления Рубежного и Северодонецка. Несмотря на непосредственную близость к линии боевого соприкосновения и непрекращающиеся обстрелы, города оживают. Пострадавших объектов много, но силами местных специалистов и федеральных компаний приводятся в порядок улицы, восстанавливаются больницы, школы и дома. Благодаря оперативной работе российских строителей отремонтированы первые залы в КДЮСШ №1, где уже занимаются дети. Приняты необходимые решения и по восстановлению Дома культуры. В целом при координации Минстроя России в четырех новых регионах восстановлено 453 образовательных учреждения. **«Самое главное – возвращаются люди. Поэтому в дополнение к уже намеченным на этот год планам приняли решение добавить еще 100 объектов к восстановлению. Среди них как жилые дома, так и школы»,** - отмечает вице-премьер главы ЛНР Леонид Пасечник. Особое внимание – подготовке к зиме. Если в прошлом году подачу света, воды и тепла налаживали в экстренных условиях, нередко с перебоями, то в этом ставим задачу обеспечить бесперебойную подачу жизненно важных услуг жителям населенных пунктов. Марат Хуснуллин четко обозначил: **главная задача – скорее наладить жизнь граждан.**





Не оставят новые регионы и без утилизации мусора, бытовых отходов. В ДНР и ЛНР планируется построить шесть предприятий по обращению с бытовыми отходами. Их общая годовая мощность составит 1,4 миллиона тонн отходов. На них последовательно будут осуществляться все технологические стадии - сортировка, утилизация (компостирование, производство топлива), размещение. Суммарная мощность объектов составит около 1,4 млн тонн в год. Работы по разработке территориальных схем обращения с отходами ДНР и ЛНР планируется завершить в первом полугодии 2023 года. Моделирование системы обращения с ТКО при разработке территориальных схем обращения с отходами ДНР и ЛНР осуществляется с использованием программного обеспечения РЭО. Планируемые предприятия в дальнейшем закроют потребность двух регионов в мощностях по обращению с отходами и обеспечат достижение ключевых показателей отрасли, отметили в РЭО.

ПЕРВООЧЕРЕДНАЯ ЗАДАЧА

Первоочередной задачей для властей республиканской столицы, по мнению Леонида Пасечника, является замена подземных коммуникаций, то есть систем тепло- и водоснабжения города. Сегодня 35% всех средств направлено на восстановление сетей водопроводно-канализационного хозяйства, столько же – на замену теплосетей. Полностью завершить замену инженерных коммуникаций планируют к 2025 году, что позволит устранить проблему с прорывами и перейти к полномасштабному облагораживанию города: восстановлению парков, улиц, домов, школ и больниц. Дополнительно в этом году будет восстановлено семь улиц, три школы, реабилитационный центр и более 20 домов. В ближайшее время должно начаться большое строительство в Луганске благодаря запуску программы реновации, подразумевающей замену старых домов, чтобы удовлетворить потребности горожан, особенно молодых семей. Ведутся работы по подбору земельных участков и переговоры с застройщиками.

БРАТСКАЯ ПОМОЩЬ

Министерство экономического развития Республики Крым оказывает всестороннюю помощь и поддержку Луганской Народной Республике в скорейшей интеграции в РФ.

Министр экономического развития Республики Крым Дмитрий Шеряко отмечает, что республики Донбасса смогут максимально быстро интегрироваться в экономическое пространство России. «Я считаю, что результаты экономической интеграции будут достигнуты быстро, исходя из того, что есть опыт и материковой части Российской Федерации, и Крыма. Например, для популяризации и развития МСП у нас создана инфраструктура поддержки бизнеса, реализуется целый ряд мер поддержки, таких как льготное финансирование, грантовая поддержка и другие виды. Для обеспечения инвестиционной привлекательности в нашей республике действует свободная экономическая зона и порядок рассмотрения обращений инвесторов и заключения соглашений о реализации инвестиционных проектов на территории Республики Крым», - сказал Дмитрий Шеряко. Кроме того, Правительство Крыма и Министерство экономического развития Республики Крым готово оказывать помощь Луганской Народной Республике на своем пути становления, делиться своим опытом в части оказания государственной поддержки малому и среднему предпринимательству.



ЛЕОНИД ПАСЕЧНИК: МЫ ПРИВЕТСТВУЕМ ВСЕ ИНВЕСТПРОЕКТЫ, ДЕЛАЯ ГЛАВНЫЙ АКЦЕНТ НА РАЗВИТИЕ И ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВ

О реализации Регионального инвестиционного стандарта, перспективных инвестиционных площадках, формировании институтов поддержки бизнеса, инвестиционных проектах мы поговорили с главой региона. ВРИО Главы Луганской Народной Республики Леонид Иванович Пасечник ответил на вопросы журнала «Инвестируй в Крым», дав первое эксклюзивное интервью крымскому изданию. Вопросы и проблемы, поднимаемые в нем волнуют как Луганск, так и Донецк, Геничеськ и Мелитополь.



– Как проходит в регионе реализация Регионального инвестиционного стандарта: подготовка региональной инвестиционной команды, создание Инвесткомитета, инвестиционной декларации, регионального агентства развития, свода инвестиционных правил, инвестиционной карты?

– В республике сформирована региональная инвестиционная команда, в состав которой входят представители органов исполнительной власти, а также администраций городов и районов, она проходит обучение по внедрению элементов Регионального инвестиционного стандарта на базе Российской академии народного хозяйства и государственной службы. В настоящий момент разрабатываются проекты нормативных правовых актов, являющихся основой внедрения элементов Регионального инвестиционного стандарта. В ближайшее время планируется создание инвестиционного комитета, а также разработка проекта инвестиционной декларации.

– Как формируются институты поддержки бизнеса (МСП), когда планируется завершить процесс, есть ли первый опыт?

– В 2023 году в Луганской Народной Республике планируется создание базовой инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства в рамках реализации национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», а именно планируется на базе центра «Мой бизнес» создание Микрокредитной компании «Фонд микрофинансирования предпринимательства» (внедрение программ льготного кредитования для субъектов МСП), Регионального гарантийного фонда (предоставление «зонтичных» поручительств для субъектов МСП при отсутствии у них достаточного обеспечения по кредиту, договорам займа, лизингу), Фонда развития предпринимательства (улучшение условий ведения предпринимательской деятельности и содействие развитию благоприятного бизнес-климата). Данные мероприятия позволят ускорить «бесшовную» интеграцию в экономическую и финансовую систему с целью достижения российских стандартов поддержки и развития бизнеса как двигателя экономики страны.

– Какие инвестиционные проекты рассматриваются в регионе, в каких отраслях?

– Луганская Народная Республика открыта к рассмотрению различных инвестиционных проектов, однако приоритетными станут проекты, направленные на поддержку ключевых отраслей развития экономики региона: сельское хозяйство, промышленность, добыча угля, инфраструктура. Мы приветствуем все начинания, при этом главный акцент поставлен на развитие и возобновление производств.

– Когда возможен старт Свободной экономической зоны, что она даст региону?

– Предполагается, что свободная экономическая зона будет действовать на новых территориях с января 2024 года до конца декабря 2050 года, но срок действия может быть продлен федеральным законом. Для региона свободная экономическая зона – это, прежде всего, возможность стимулирования экономического развития, налаживания внешнеэкономических и межрегиональных связей. К числу основных преимуществ СЭЗ можно отнести повышение инвестиционной активности в республике, ведь для инвесторов предусмотрена система льгот и преференций. Во-первых, специальные налоговые преференции. Прежде всего, льготы по налогу на прибыль. Будет обнулен налог на прибыль в федеральный бюджет. Мы сможем установить квоту по налогу на прибыль в свой бюджет – сейчас квота может колебаться от 0 до 13%. Будут предусмотрены льготы по земельному налогу, налогу на имущество. Ключевая мера поддержки – ставка страховых взносов в размере 7,6% вместо 30%. Во-вторых, законопроектом предусматриваются таможенные льготы – полное или частичное освобождение от пошлин в рамках свободной таможенной зоны. В-третьих, это финансовые преференции: возможность субсидирования кредитов, которые будут предоставляться из федерального бюджета на инвестиционные проекты. Кроме того, будет установлен упрощенный порядок градостроительной деятельности и землепользования. И ряд других особенностей. Данные меры будут способствовать созданию новых производств и обновлению инфраструктуры; это придаст новый импульс строительной отрасли и, конечно, обеспечит рост сельскому хозяйству, которое может стать одним из основных драйверов развития нашего региона.

– **Формируется ли в ЛНР Реестр инвестиционных площадок, какие инвестиционные площадки рассматриваются, какие производства планируется на них освоить?**

– В настоящий момент в Луганской Народной Республике отсутствуют действующие инвестиционные площадки. Это связано с затруднениями в подборе и оформлении земельных участков вследствие происходящих в Республике реорганизационных процессов. При этом создание инвестиционных площадок в будущем для нас остается в приоритете, а вид деятельности размещаемого на них производства будет основываться на актуальном спросе рынка.

– **Какие проекты могут быть представлены на Ялтинском международном экономическом форуме, который планируется провести осенью 2023 года в Москве?**

– Как известно, Ялтинский международный экономический форум является одной из крупнейших площадок для дискуссий по вопросам социально-экономического развития, на которой обсуждаются актуальная повестка и современные вызовы, стоящие перед мировой экономикой. Генеральной темой предстоящего Ялтинского международного экономического форума станет «Будущее мира. Будущее России». Учитывая, что с 30 сентября 2022 года Луганская Народная Республика стала частью Великой России, мы, конечно же, будем принимать участие в обсуждении обозначенной темы. Форум для нас интересен и полезен еще и тем, что освещает опыт Крыма, который успешно прошел интеграцию в российское пространство, развивается ускоренными темпами и результаты превышают среднероссийские показатели по многим направлениям. На сегодняшний день известно, что принято решение о переносе места проведения Форума в Москву. Возможно, Форум будет приурочен к годовщине вхождения ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей в состав России. Это, конечно, тоже скажется на формате нашего участия в данном мероприятии, и это будет проработано дополнительно.

СВОБОДНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА В ПОМОЩЬ

Новые формы и экономические модели будут применены в новых регионах России для стабилизации ситуации и прорыва в новых регионах. Мощный старт этому процессу планируется дать благодаря запуску Свободной экономической зоны. В апреле 2023 года Госдума приняла в первом чтении законопроекты, предусматривающие создание в ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областях свободной экономической зоны (СЭЗ), а также налоговые льготы участникам СЭЗ в новых регионах. Документы внесены Правительством РФ.

ОСОБЫЙ РЕЖИМ

Основной законопроект предусматривает установление особого режима предпринимательской и иной деятельности в СЭЗ на террито-

риях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей. Этот режим предусматривает особенности градостроительной деятельности и землепользования при размещении объектов, необходимых для реализации инвесторами проектов, особый режим налогообложения и обложения страховыми взносами, применение процедуры свободной таможенной зоны на новых территориях РФ. Органами управления СЭЗ предлагается определить уполномоченный правительством федеральный орган исполнительной власти в сфере создания и функционирования СЭЗ и управляющую компанию (УК), под которой понимается публично-правовая компания «Фонд развития территорий».

НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ

Сопутствующими поправками в Налоговый кодекс для участников СЭЗ предлагается установить ряд налоговых льгот. Это нулевая на десять лет ставка по налогу на прибыль организаций в отношении прибыли, полученной от реализации инвестпроекта в СЭЗ, и ставки налога на прибыль организаций в части, подлежащей зачислению в бюджет субъекта РФ, от 0% до 13,5%, освобождение от уплаты налога на имущество организаций на срок десять лет с момента принятия на учет участником такого имущества, освобождение от уплаты земельного налога в отношении участков на территории СЭЗ на срок три года с месяца возникновения собственности на каждый земельный участок, пониженные тарифы страховых взносов в размере 7,6% сроком до окончания срока существования СЭЗ при соблюдении ряда условий. Кроме того, предусматривается применение в отношении собственных амортизируемых основных средств ускоренной нормы амортизации.

КРУПНЫЙ ИНВЕСТОР

Как сообщил глава комитета Госдумы по экономической политике Максим Топилин, для крупного инвестора минимальный объем инвестиций будет составлять 30 млн рублей, для малого бизнеса, средних предприятий - 3 млн рублей. Такие цифры определены с учетом опыта Севастополя и Крыма. Под инвестпроекты правительство также будет предоставлять субсидии для привлечения банковских кредитов. Еще один важный элемент поддержки - это формирование в новых регионах свободной таможенной зоны. В частности, планируется освобождение от таможенных пошлин ввозимого на территорию СЭЗ зарубежного оборудования для реализации инвестпроектов. Это тоже очень серьезный инструмент поддержки и привлечения инвестиций.

МНЕНИЯ

Создание СЭЗ в Запорожской области поможет привлечь инвесторов к восстановлению промышленной и транспортной инфраструктуры региона, считает заместитель председателя Совета министров Запорожской области Андрей Козенко. В регионе сейчас выявлено и зарегистрировано около 1 500 объектов, брошенных предыдущими управляющими, в числе этих объектов – здания, сооружения и целостные имущественные комплексы. Из них 700 имущественных комплексов передаются инвесторам, готовым развивать экономический потенциал региона и восстанавливать инфраструктуру области. Создание свободной экономической зоны в Запорожской области даст бизнесу возможность развиваться в условиях налоговых, таможенных и других льгот.

**ИНТЕРВЬЮ ПРОВЕЛ СЕРГЕЙ МАКСИМОВ
СЕРГЕЙ ПАВЛИВ**

СИМФЕРОПОЛЬ - МЕЛИТОПОЛЬ - БЕРДЯНСК - ГЕНИЧЕСК - РОСТОВ-НА-ДОНУ - ИЛОВАЙСК - ХАРЦЫЗСК - ДОНЕЦК - ЕНАКИЕВО - ДЕБАЛЬЦЕВО - АЛЧЕВСК - ЛУГАНСК - НОВАЙДАР - СЕВЕРОДОНЕЦК - ЛУГАНСК - КАМЕНСК - ШАХТИНСКИЙ - СИМФЕРОПОЛЬ
АПРЕЛЬ 2023 ГОДА