

По дронам – крупным калибром

Стр. 5



Добро-информ
Специальный выпуск
№ 16(102)

Стр. 7



Триумф Ушакова у мыса Тендра

Стр. 8

Правда и честь

ФЛАГ РОДИНЫ

Издается с 15 июля 1920 г.

Газета Краснознамённого Черноморского флота

ПЯТНИЦА
11
сентября
2026 г.
№ 101
(27927)
Газета выходит по понедельникам, средам и пятницам

Наступательно

Огня на противника не жалеем

Российская армия уверенно сокращает военный потенциал необандеровских формирований и продолжает наносить удары по портовой инфраструктуре и морским судам, задействованным в интересах ВСУ

Ночью 8 сентября был нанесён массированный удар высокоточным оружием наземного, воздушного и морского базирования, а также ударными беспилотными летательными аппаратами большой дальности, в результате которого поражены объекты оборонно-промышленного комплекса Украины, задействованные в производстве и хранении беспилотных летательных аппаратов и крылатых ракет, транспортно-логистические и распределительные центры грузов военного назначения в городе Киеве и Киевской области, а также объекты в порту Черноморск Одесской области, используемые для разгрузки военных грузов.



ФОТО ВИТАЛИЯ ТИМКИВА

В результате поражены: в городе Киеве: ракетный агрегатно-детальный завод (АО «Киевский радиозавод», ООО «Тримен-Украина»), осуществлявший производство комплектующих для разведывательных и ударных БПЛА, в том числе большой дальности, используемых для нанесения ударов по гражданским объектам на территории России; промышленное предприятие (Завод железобетонных конструкций № 1), на территории которого осуществляется производство боевых частей для крылатых ракет FP-5 «Фламинго», БПЛА большой дальности, в том числе FP-2 компании «Файер Поинт»; промышленное предприятие (ООО «Элемент ЮА»), осуществляющее производство и хранение комплектующих для ударных БПЛА средней дальности типа «Хорнет»; торгово-складской комплекс компании «Укрспецсистемс», на территории которого осуществляется сборка и хранение разведывательных БПЛА самолётного типа «Шарк» и ударных БПЛА средней дальности; цех по сборке беспилотных летательных аппаратов большой и средней дальности.

В Киевской области: промышленное предприятие (ООО «Боевые птицы Украины») в городе Белая Церковь, производящее беспилотные летательные аппараты различного назначения. На данном предприятии компанией «Варберд Юкрейн» осуществлялась разработка и тестирование БПЛА «Ти-Ар-Икс» с дальностью поражения целей 450 километров; логистический центр «Химтрансагро» в н.п. Шкаровка, задействованный для доставки и распределения грузов военного назначения, в том числе комплектующих для беспилотных летательных аппаратов различного назначения; логистический центр «Р-Пласт» в городе Белая Церковь, осуществлявший производство и хранение боеприпасов для беспилотных летательных аппаратов средней и большой дальности. Являлся крупнейшим логистическим центром компании «Умные боеприпасы». Кроме того, в Киевской области поражены авиабаза ВСУ «Васильков», склад горюче-смазочных материалов в населённом пункте Борисполь и центр радио- и радиотехнической разведки СБУ в населённом пункте Мархалевка.

Поражены в Одесской области: в городе Одессе цех сборки и склад хранения беспилотных летательных аппаратов; в порту Черноморск морское судно типа «танкер», доставившее горюче-смазочные материалы, предназначенные для обеспечения ВСУ. Кроме того, в Одесской области поражена электроподстанция «Днестровская», обеспечивающая функционирование портов Украины.

Подразделения группировки войск «Север» в Харьковской области продолжают расширять внешнее кольцо окружения формирований противника, в результате установлен контроль над населённым пунктом Долгенькое Харьковской области.

(Окончание на 2-й стр.)

На передовой

Боевая работа в круглосуточном режиме

Подразделения войск беспилотных систем продолжают успешно поражать противника на всех направлениях проведения спецоперации. Применение операторами комплексов «Молния-2», созданных с учётом опыта СВО и обладающих высокой устойчивостью к средствам РЭБ, позволяет российским подразделениям эффективно поражать важные объекты боевиков ВСУ в глубоком тылу. Систематическое уничтожение живой силы, НРТК и тяжёлых дронов ВСУ существенно нарушает логистические цепочки противника и лишает его возможности оперативно пополнять запасы и осуществлять ротацию на передовой.



ФОТО НИКИТЫ ГОРЩАКА

Благодаря круглосуточной работе операторов беспилотных систем противник несёт потери в личном составе, а также лишается опорных пунктов, робототехнических комплексов, автомобильной техники и артиллерийских орудий. При поддержке специалистов беспилотных систем штурмовые подразделения продолжают успешное продвижение в ходе расширения буферной зоны безопасности на различных участках. Для уничтожения малоразмерных и низколетящих целей активно применяются современные средства поражения, в том числе дроны-перехватчики, зарекомендовавшие себя как высокоэффективное средство борьбы с беспилотниками ВСУ, действующими на предельно малых высотах.

НА ДНЕПРОПЕТРОВСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

Расчёты войск беспилотных систем в составе группировки «Центр» нанесли удары по логистической цепочке противника в районе населённого пункта Межевая Днепропетровской области. Ударам подверглись личный состав ВСУ, наземные робототехнические комплексы, тяжёлые гексакоптеры и другие средства, которые противник использовал для снабжения и ротации подразделений на линии боевого соприкосновения.

– Операторы выявили и поразили цели с помощью различных типов ударных дронов. Для уничтожения НРТК, тяжёлых БПЛА и другой движущейся техники применялись радиоуправляемые и оптоволоконные FPV-дроны, обеспечивающие высокую точность наведения и устойчивость к радиоэлектронному подавлению.

(Окончание на 3-й стр.)

СВО от первого лица

«Сикер» в «Скатах» знает толк



ФОТО ИЛЬИ КУПКИ

В современном мире противостояние беспилотников превратилось в своего рода игру на выбывание, где исход боя решают мастерство и солдатская смекалка. И выигрывает тот, кто оказывается быстрее и хитрее противника. У оператора БПЛА «СКАТ 350-М» одного из артиллерийских полков группировки войск «Север» с позывным «Сикер» есть свои секреты, чтобы ввести врага в заблуждение. Пока борт набирает высоту, парни за считаные минуты покидают стартовую позицию и перемещаются на следующую точку, где надёжно маскируют своё транспортное средство и готовятся к следующему запуску.

(Окончание на 5-й стр.)

Самоотверженно

Сила русского духа остаётся неизменной

Специальная военная операция показывает, как наши доблестные воины с присущим им мужеством, стойкостью, решимостью и отличной боевой выучкой выполняют сложные и ответственные задачи

Примеры воинских подвигов многих поколений запечатлены в героической летописи нашей Отчизны. Коллективная память жителей нашей Родины свидетельствует, что характерная черта самосознания русского воинства заключалась не в жажде подвига во имя личной славы, не в стремлении к торжеству над поверженным врагом, а в идее защиты родной земли, родного дома, в христианской жертвенности во имя общей великой цели. Именно христианские принципы определили нравственные основы воинского подвига, его образно-символическое воплощение в русской культуре.



ФОТО АЛЕКСЕЯ КОНОВАЛОВА

Любовь к Отечеству беспредельна и беззаветна: когда оно в опасности, истинный патриот готов, пренебрегая смертью, отдать все силы, чтобы спасти его. И это есть непреодолимое веление сердца, порыв любви, который никто и ничто не в силах остановить. Россия – страна героическая. В тысячелетней её истории не на один век накопится примеров сражений с супостатами. Но какие бы враги ни бросали нам вызов, мы выстояли.

И сегодня потомки поколения победителей – их внуки и правнуки – продолжают боевую славу своих великих предшественников в ходе специальной военной операции. Неизменной остаётся сила духа русского воинства, не меняются и те присущие всему народу качества, благодаря которым наши воители всегда будут воинами-освободителями, несущими земле мир и процветание. Все они творили историю российской воинской славы. Создают её и в наши дни те, кто находится на передовой, кто, рискуя жизнью, сражается за наше будущее с последователями неонацистской идеи. Их имена навсегда останутся в памяти граждан нашей страны.

Традиционный рассказ об отличившихся в ходе спецоперации военнослужащих продолжим **младшим сержантом Дмитрием КИРИЛЛОВЫМ**. На одном из тактических направлений его подразделение выполняло задачу по обороне позиций от украинских неонацистов. В условиях применения противником ударных беспилотных летательных аппаратов наш военнослужащий огнём из стрелкового оружия уничтожил два вражеских FPV-дрона.

Благодаря мужеству и профессионализму младшего сержанта Дмитрия Кириллова боевая задача была выполнена без потерь среди личного состава.

Подразделение **сержанта Виталия ЗАПОРОЖЦА** выполняло задачу по ведению воздушной разведки.

(Окончание на 4-й стр.)

Знаково

С верою святой идём к победе

Частицы чудом обретённых мощей великого благоверного князя Дмитрия Донского уже переданы в различные подразделения Вооружённых Сил РФ в зоне боевых действий, а также в военные вузы Минобороны России.



ФОТО МИНОБОРОНЫ РОССИИ

(Окончание на 6-й стр.)

СВО от первого лица

«Сикер» в «Скатах» знает толк

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



ФОТО ИЛЬИ КУПКИ

Техники расчёта никогда не приезжают на старт заранее, чтобы не «засветить» машину. Прибыв в указанное место, они имеют считаные минуты на развёртывание пусковой установки, финальную сборку борта, предполётные проверки и запуск.

Когда только началась специальная военная операция, «Сикер» в составе штурмового подразделения зачищал вражеские опорники и буквально выгрызал у врага каждую пядь земли для развития наступления наших войск. За время проведения спецоперации мой собеседник успел попробовать свои силы не только в штурмовом подразделении, но и во взводе огневой поддержки. В тот период время измерялась не часами, а минутными перерывами между непрекращающимися артобстрелами со стороны врага. Боевые действия тогда проходили в основном на земле и требовали от военнослужащего неимоверной физической силы, выносливости и точности.

Но как вообще мой собеседник принял решение отправиться на передовую? В далёком 2008 году «Сикер» уже проходил службу по контракту и принимал участие в проведении операции по принуждению Грузии к миру. Тогда вооружённый конфликт продлился всего 5 дней и мало походил на то, что происходило на передовой в 2022 году. Имевшийся у «Сикера» боевой опыт и острое желание встать на защиту Родины и сподвигли его буквально через два месяца после начала СВО вновь подписать контракт и добровольно отправиться на передовую. Пройдя все необходимые отборочные мероприятия и завершив интенсивный курс подготовки, мой собеседник в числе первых отправился на запад Луганской Народной Республики и приступил к выполнению боевых задач в районе населённого пункта Попасная.

– Придя на передовую в качестве добровольца, я не особо хотел попасть во вновь формируемые подразделения, – признается он. – Свой боевой путь я начал в подразделении, сформированном преимущественно из опытных бойцов, прошедших не одну «горячую точку».

Более опытные товарищи помогли «Сикеру» быстро адаптироваться к специфике боевой работы и многому его научили. Тогда же он понял, что самый ценный ресурс любых боевых действий – это, прежде всего, люди. Именно от того, насколько хорошо было слаженно и подготовлено подразделение, порой зависел успех выполнения всей боевой задачи. А задачи приходилось решать весьма сложные. Почти год «Сикер» служил в штурмовом подразделении и вместе с товарищами буквально вырывал у противника каждую пядь нашей земли. Служба стала для моего собеседника самой опасной, и в то же время самой лучшей работой. После службы в штурмовом подразделении ему предложили место во взводе огневой поддержки, где он командовал расчётом самоходной гаубицы «Мста-С». Весь первый контракт «Сикер» с честью выполнял свой воинский долг, а затем вместе с супругой принял решение сделать небольшой перерыв и посвятить время семье.

Когда обстановка на передовой вновь начала накаляться, мой собеседник решил опять подписать контракт и отправиться помогать СВОим. Он обсудил своё решение вернуться в строй с женой и, получив поддержку от близкого человека, снова отправился на передовую. Это решение было продиктовано не сколько финансовыми факторами, сколько желанием до последней капли крови защищать рубежи своего Отечества и ощущением нужности парням на передовой.

«СКАТ» непрерывно совершенствуется, как и тактика его применения. Сегодня БПЛА помогает разведывательным подразделениям, пехоте, сопровождает штурмовые группы, передаёт координаты целей и корректирует огонь артиллерии и РСЗО.

Вернувшись в зону проведения спецоперации в военной карьере «Сикера» случился поворот, которого он не ожидал. Его боевой опыт и артиллерийское прошлое стали востребованны в совершенно новой сфере. Корректировка, привязка к местности и умение быстро проводить расчёты оказались необходимыми для успешного применения беспилотной авиации на поле боя. Командир формирующегося тогда полка разглядел в «Сикере» не просто опытного бойца, а профессионала с необходимым набором качеств и навыков. После недолгих переговоров и уточнения специфики выполняемых задач мой собеседник согласился и приступил к освоению очередной военно-учётной специальности.

Первым беспилотным комплексом, который освоил «Сикер», стал «Орлан». На этом типе БПЛА мой собеседник проводил разведку приграничных районов и давал расчётам артиллерийских орудий координаты выявленных целей. Освоив все тонкости работы на «Орлане», военнослужащий начал осваивать передовые беспилотники типа Supercam S350 и «СКАТ 350-М». Как отмечает «Сикер», оба этих комплекса непрерывно совершенствуются, а параллельно с модернизацией бортов, меняется и тактика их применения.

– «СКАТ», как и «Суперкам» тесно интегрированы в систему поддержки принятия решений и управления огневым поражением, – поясняет «Сикер». – Эти беспилотники позволяют существенно повысить эффективность боевого применения САУ и РСЗО, а весь процесс от обнаружения цели до её поражения огневыми средствами занимает кратно меньше времени.

Ещё одним преимуществом передовых беспилотных систем является дальность работы. Благодаря различным инженерным решениям «СКАТ» может нести боевое дежурство на значительном отдалении от точек взлёта и управления, что, в свою очередь, создаёт более безопасные условия для работы всего расчёта. Помимо технических характеристик, «Сикер» отмечает и значительные изменения в тактике применения этих БПЛА. С появлением в «малом небе» большого количества вражеских разведывательных «крыльев» расчёту «СКАТа» пришлось оперативно переработать подход к боевой работе. Одной из наиболее заметных особенностей стала предварительная сборка борта перед выездом на стартовую позицию. «Сикер» объясняет это решение возросшими требованиями к безопасности, ведь противник активно летает над приграничьем и любая задержка на земле может демаскировать техников и подвести их под удар. Поэтому «СКАТ» лежит в транспортном средстве почти готовым к полёту. По прибытии на место, техникам остаётся только выгрузить борт, подключить питание и выйти на связь с пилотами, которые уже ждут сигнала на безопасном отдалении от стартовой позиции.

– Перед каждым вылетом мы с командиром расчёта и оператором заранее отбираем несколько стартовых точек, – рассказывает «Сикер», проводя последние приготовления к запуску. – В зависимости от оперативной обстановки, погодных условий и ситуации в небе командир расчёта выбирает наиболее безопасное место для запуска «крыла» в небо.

Выбор стартовой точки зависит от рельефа местности, характера выполняемой задачи, удалённости от линии боевого соприкосновения и наличия проверенных путей отхода стартовой группы. «Сикер» и его товарищи никогда не приезжают на старт заранее, чтобы не «засветить» машину. Прибыв в указанное место, они имеют считаные минуты на развёртывание пусковой установки, финальную сборку борта, предполётные проверки и запуск. Как только борт полностью готов к вылету, парни отправляют в эфир короткую команду «Готов» и, получив сигнал «Старт», запускают «крыло» в небо.

Как только борт срывается с направляющих и устремляется вдаль, парни приступают к свёртыванию стартовой позиции. За считаные секунды пневматическая пусковая установка разбирается и загружается в кузов, и сразу после погрузки машина срывается с места и исчезает в очередной лесополосе. Но это лишь первый шаг. У расчёта «Сикера» за один вылет может быть несколько разнесённых по времени и месту позиций. После запуска парни оперативно перемещаются в одно из скрытых мест остановки, уточняют оперативную обстановку и, если небо чистое, перемещаются на следующую точку. Такие меры предосторожности жизненно необходимы в текущих условиях и позволяют расчёту более качественно выполнять поставленные задачи. Через некоторое время после старта техники выходят на связь со своими пилотами, которые тоже меняют позицию, и договариваются о месте сбора расчёта. Как правило, происходит эта встреча не раньше, чем через несколько часов после приземления борта в неприметном месте вдали от пункта временной дислокации. Это нужно, чтобы расчёт не выследили по пути домой.



ФОТО ИЛЬИ КУПКИ

За мужество и героизм, проявленные при выполнении боевых задач, «Сикер» отмечен орденом Мужества, медалью «За воинскую доблесть» II степени и другими наградами.

После каждого вылета начинается самый важный этап: обмен информацией и работа над ошибками.

– Завершив выполнение боевой задачи, мы с парнями встречаемся и обсуждаем различные моменты, возникшие во время дежурства, – отмечает «Сикер». – Чтобы повысить эффективность боевой работы и свести к минимуму возможные ошибки, мы тщательно анализируем каждый полёт и разбираем все возникшие нюансы. Кроме того, мы постоянно обмениваемся опытом со смежными подразделениями и перенимаем передовой опыт наших коллег по цеху.

Мой собеседник признаётся: даже после года работы в одном расчёте важным моментом остаётся сплочение воинского коллектива и поддержание необходимого уровня морально-психологического состояния личного состава. Бывает так, что у кого-то настроение плохое, кто-то не выспался, а кто-то, наоборот, перевозбуждён после удачного поражения цели. Но вне зависимости от настроения каждого члена расчёта атмосфера внутри подразделения всегда должна оставаться положительной и способствовать успешному выполнению задач.

Не менее важным аспектом боевой работы «Сикер» считает и налаживание взаимодействия между соседними подразделениями. Бывает так, что борт может снести ветром в зону ответственности соседнего подразделения. В этом случае расчёт передаёт соседям данные о своём местоположении и до возвращения в свой район помогает вести разведку или проводить объективный контроль. Такой подход позволяет избежать срыва боевой задачи и обеспечить непрерывность целеуказания.

На сегодняшний день развитие беспилотников стало не столько гонкой вооружений, сколько гонкой тактических решений. И «Сикер» убеждён: побеждает не тот, у кого лучше техника, а тот, кто быстрее адаптируется к динамично меняющейся обстановке на передовой. Его подход к выполнению боевых задач уже успешно перенимают другие расчёты группировки войск «Север», а постоянное совершенствование тактики позволяет парням всегда быть на шаг впереди противника. Он не считает себя героем и предпочитает называть свою работу «ремеслом». И это ремесло требует от военнослужащего не меньшей отваги, мужества и хладнокровия, чем при штурме вражеского «опорника».

Илья КУПКА,
группировка войск «Север»

Профессионалы

По дронам – крупным калибром

Личный состав мобильных огневых групп, действующих в группировке войск «Днепр», задействует все имеющиеся средства для уничтожения беспилотников прежде всего самолётного типа. МОГ – неотъемлемая часть системы прикрытия. Задача этих подразделений – сопровождать автоколонны в движении по трассам и в целом контролировать небо, если оно начинает «шуметь».



ФОТО МАРАТА ЧЕРНЫШОВА

Одним из таких расчётов командует военнослужащий с позывным «Ивук». На вооружении его группы состоит тяжёлый пулемёт ДШК калибра 12,7 мм. Характеристики этого оружия впечатляют: убойное действие выстрела – до 3,5 километра, номенклатура боеприпасов самая широкая.

«Наша основная задача – сопровождение колонн, – говорит «Ивук». – Пулемёт смонтирован на машине, но в случае необходимости его можно поставить на сошки, установив на стационарном посту. Отражаем нападение беспилотников эффективно».

По словам командира группы, крупнокалиберные боеприпасы позволяют результативно отрабатывать по любым целям на внушительной дальности. Противник в этих местах для атак применяет FPV-дроны, а также аппараты самолётного типа. Стрельба по «самолётикам», признаётся «Ивук», особенно эффективна.

«В него попасть проще, и мы уже сбивали несколько «Хорнетов», – говорит он. – FPV поразить сложнее, эти аппараты небольшие, юркие».

Вражеские «Хорнеты» несут особую опасность, отмечает военнослужащий. Они начинены значительным объёмом взрывчатки, могут принести огромные разрушения. Трудности в их уничтожении связаны с тем, что пули от АК если и прошивают их, то не уничтожают полностью. К тому же, как подчёркивает «Ивук», сейчас появляются новые типы этих БПЛА – с дополнительной защитой. В этой ситуации и нужен ДШК, который не просто поражает такой дрон, но и в случае попадания разрушает его.

Для специалистов мобильных огневых групп многое значит навык.

«Практика, постоянные тренировки, – раскрывает секрет профессионализма «Ивук». – Действия должны быть доведены до автоматизма. Если беспилотник попал в прицел, надо применять упреждение минимум на корпус. Всё в нашем деле приходит с опытом, доводится до уровня моторики».

Расчёт полностью взаимозаменяем. Есть наводчик, есть второй номер (он заряжает ленты). Даже водитель машины может заменить стрелка.

«Люди прошли и теоретическую, и практическую подготовку, приёмы отработаны на полигоне, – говорит начальник расчёта. – Сейчас тоже тренируемся, но уже в процессе боевой работы».

«Ивук» не скрывает: мотивация его расчёта состоит в обеспечении надёжной защиты от ударов с воздуха. Все в группе понимают, что беспилотники сейчас стали одним из главных средств поражения в зоне СВО. Именно поэтому мобильные огневые группы, сформированные из хорошо подготовленных военнослужащих и оснащённые крупнокалиберным оружием, эффективно закрывают критически важные участки. Для группировки войск «Днепр» это повседневная, но крайне необходимая работа.

Марат ЧЕРНЫШОВ,
«Красная звезда»,
группировка войск «Днепр»