

КУРОРТ СЕГОДНЯ

ЭЛЕКТРОННЫЙ
«ФЕЙСКОНТРОЛЬ»

Болларды – небольшие антипарковочные столбики с автоматическим типом управления, которые используются для автоматизации въезда на определённые территории.

Первый замглавы администрации Ялты Сергей Баннов говорит:

– Автоматические болларды – элемент муниципального контроля доступа, который управляется МКУ «ЕДДС-112 города Ялты». Болларды ограничивают движение транспортных средств преимущественно в пешеходных зонах. На данный момент организовано 23 точки проезда, функционирует более 360 интеллектуальных камер наблюдения.

Например, в южнобережной Алушке болларды устанавливались за средства из муниципального бюджета. После недавней реконструкции исторического центра города, который оформили в стиле XIX века, благоустроенный центр превратился в стихийную парковку. Автомобилисты игнорировали знаки «Пешеходная зона» и парковали авто на брусчатке, разрушая новое покрытие. В результате администрация Ялты изменила схему организации дорожного движения: здесь появились запрещающие дорожные знаки, а вместо цепных барьеров – болларды.

Крымчанка Ирина привезла детей в Алушку на концерт в Воронцовский дворец и столкнулась с интересной ситуацией:

– Там, где в центре установлены болларды, мы, конечно, оставили машину и собирались пройти пешком. Я сама считаю, что исторические центры действительно не для автомобильного движения: здесь всегда много туристов, много детей, важна безопасность. Но местные, увидев, что мы с детьми, посоветовали позвонить по телефону ЕДДС, указанному на боллардах. Я набрала номер, спросила, есть ли возможность пропустить машину в центр, и никак не ожидала хамства. С той стороны сначала бросили трубку. А во второй раз «послали», мол, спрашивайте в тероргане. Какой терорган, к кому, где – никаких объяснений. Вопрос: кто эти люди, которые могут позволить себе так реагировать на обращения туристов, по каким объявлениям их набрали? И главное, кто решает, кто может проехать в центр, а кто не может?

По словам замдиректора ялтинского МКУ «Единая дежурно-диспетчерская служба 112» Виталия Игнатъева, под контролем дежурного, который принимает звонки по вопросу проезда, несколько десятков точек проезда и на въезд, и на выезд. За сутки поступает около 300-400 звонков. Кроме этого, под контролем сотрудника муниципальная система наблюдения – десятки видеокамер. При такой нагрузке сотрудник, по его словам, не имеет возможности консультировать тысячи местных жителей и туристов. В связи с этим основные задачи по разъяснению, в частности, в Алушке, возложены

ПОД «КИРПИЧ»
ИЛИ БОЛЛАРД?Антипарковочные столбы на ЮБК
вызывают трения

К слову, такой подход к перекрытию для автомобильного движения некоторых локаций применяется в Алуште, Гурзуфе, Алушке и других населённых пунктах.

Одни болларды устанавливались в рамках программы «Умный город», другие – в рамках АПК «Безопасный город».

на Алушкинский территориальный орган администрации Ялты.

НА БРУСЧАТКЕ
НА ПАРКОВАТЬСЯ!

Каким образом действовать, к примеру, туристу или группе, где, предположим, есть и маломобильные граждане, которые хотят проехать через подобные антипарковочные ограждения?

– Он не проедет через этот боллард. А как вы хотели? Сделать исторический центр, провести ремонт – и чтобы тут хаос происходил? У нас было совещание с местными жителями и предпринимателями. Все предприниматели работают в режиме 22/8, то бишь должны в промежутке после 22:00 завезти товар, а до 8:00 выехать. А местные жители могут спокойно заехать, припарковаться. Единственное требование – не на брусчатке, не на пешеходной зоне. Люди, приехавшие на концерты, которые проводятся в Воронцовском дворце, могут подъехать к Западным воротам дворца, оставить автомобиль и восполь-

“ НАХОДЧИВЫЕ ГОСТИ ГОРОДА ПРИДУМЫВАЮТ ВАРИАНТЫ, КАК ПРОСКОЧИТЬ ЧЕРЕЗ ПРЕГРАДЫ БЕЗ РЕГИСТРАЦИИ В БАЗЕ. ПРАВДА, НЕ ВСЕГДА УДАЧНО

зоваться электрокаром, – рекомендует руководитель Алушкинского территориального органа Ольга Литвинова.

«ПРОСКОЧИТЬ»
НЕ ПОЛУЧИТСЯ

В Алушке и Гурзуфе заявления местных жителей и предприни-

мателей подаются через территориальные органы, согласовываются первым заместителем главы администрации Ялты и передаются в ЕДДС.

Примечательно, что находчивые гости города придумывают варианты, как проскочить через преграды без регистрации в базе. Правда, не всегда удачно.

Пару недель назад водитель «копейки», пытаясь проскочить за машиной через опущенный боллард, повредил не только свой автомобиль, но и городское имущество. Нарушитель позвонил по номеру ЕДДС, был уведомлен, что проезд для этого автомобиля закрыт, однако стал дожидаться выезжающую машину. В итоге он должен выплатить компенсацию ущерба. Составлено четыре протокола за нарушения.

Но что делать, если человек хочет проехать в центр города, например, чтобы оказать помощь родственнику, у которого инфаркт?

– Когда наш аналитик не может проверить обоснованность запроса на проезд (то есть если мы не видим, что это экстренная

Схему организации движения в историческом центре Алушки из-за автохамов пришлось переформатировать. Фото пресс-службы администрации Ялты.

КОМПЕТЕНТНО

Первый замглавы администрации Ялты Сергей Баннов:

– Для согласования проезда или внесения в базу ЕДДС для постоянного проезда подаётся заявление установленного образца, заявитель ознакомляется с правилами и режимом проезда. Проезд может быть как в автоматическом режиме (при его наличии), так и по звонку (работают круглосуточно). Экстренные, аварийные и коммунальные службы имеют право проезда, а также местные жители – при наличии гаража, паркинга либо для разгрузки товаров в ограждённой территории.

служба или автомобиль скорой помощи), скорее всего, человек не может заехать. Основная задача всех установленных камер наблюдения и боллардов – это профилактика правонарушений, – отмечают в ЕДДС.

Мила ШИПШИНОВИЧ.