

«ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ САКИ?»

ВТОРОЙ ТУР КРАЕВЕДЧЕСКОЙ ВИКТОРИНЫ «УЛИЦЫ»

Уважаемые краеведы! Сегодня мы предлагаем вашему вниманию ответы на вопросы 13-го задания и следующее (14-е) задание второго тура «Улицы». Свои ответы на вопросы, 14-го задания как всегда присылайте на наш электронный адрес: slovo_goroda@mail.ru или обычный почтовый адрес: 296500, г. Саки, ул. Курортная, д.25 «Слово города», не позднее следующего четверга, 9 июля 2020 года. Напоминаем, что участвовать в конкурсе можно индивидуально и командами (группами, семьями, классами, бригадами). Возраст участников не ограничен. Ответы на вопросы 14-го задания второго тура будут опубликованы в пятничном номере газеты «Слово города» 10 июля 2020 года.

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ЗАДАНИЯ №13 II ТУРА «УЛИЦЫ» КРАЕВЕДЧЕСКОЙ ВИКТОРИНЫ «ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ САКИ?»

1. Самая длинная улица нашего города – Евпаторийское шоссе – является частью трассы Симферополь-Евпатория и пересекает Саки на протяжении почти девяти километров.

2. На въезде в город с северной стороны к ней примыкает застроенный в 80-х - 90-х годах частными коттеджами микрорайон улиц Вишнёвой, Свободы, Солнечной, Плодородной, а также ограниченная улицей Промышленной и Новосёловским шоссе территория, на которой расположены предприятия и учреждения, а далее – улицы Новая, Севастопольская, Колхозная, Верхне-Крестьянская, Прохорова, Садовая, Железнодорожная, 2-й Гвардейской армии. С юга к Евпаторийскому шоссе примыкают улицы Тимирязева, Мичурина, Михайловское шоссе, 9-ти Героев, Трудовая, Симферопольская, Старикова, Строительная, Заводская, Русская, Морская, переулок Трудовой, микрорайон на берегу Чокрака (ул.Евпаторийская, переулки Западный, Черноморский, Евпаторийский) и посёлок Химзавода.

3. В июне 1931 года в посёлке Саки была создана машинно-тракторная станция (МТС) по обслуживанию колхозов. В 1941-м на ее балансе числилось 62 трактора и 40 комбайнов. Станция располагалась на перекрёстке улиц Симферопольской и Евпаторийского шоссе. Летом 1941 года её сотрудники, подвергаясь опасности обстрелов и бомбёжек с вражеских самолётов, успели собрать и отправить в тыл богатейший урожай зерна. В сентябре – ноябре они героически эвакуировали сельхозтехнику в Краснодарский край, а весной 44-го вернули её в Саки, засеяли поля и получили первый послевоенный урожай. Дальнейшее развитие посёлка и становление города Саки потребовали переноса производственных предприятий за пределы населённого пункта, на перекрёсток Евпаторийского и Новосёловского шоссе. В 1958 году МТС была реорганизована в ремонтно-тракторную станцию (РТС), а в начале 60-х – в районное отделение Крымского объединения «Сельхозтехника». На протяжении более 40 лет предприятие специализировалось на ремонте сельхозтехники (в том числе на гусеничном ходу), было одним из ведущих в городе, обеспечивало работой несколько десятков квалифицированных рабочих и специалистов. Его директорами в разные годы были будущие почётные граждане города Саки М.Лубяной и В.Швецов. Сейчас на территории и в помещениях бывшего предприятия размещены офисы и торговые организации.

4. Улицу Евпаторийское шоссе пересекает улица Новосёловское шоссе, указывающая направление к пгт Новосёловское Раздольненского района. Посёлок Новосёловское основан в 1928 году еврейскими поселенцами, с 1930-го был центром еврейского национального района, до 1944 года носил название Фрайдорф. В середине прошлого века в опустевшие посёлок и его окрестности приехали переселенцы из Винницкой, Полтавской и других областей Украины. В настоящее время в нём проживают более 3000 человек. По прямой, строго на север от г. Саки до пгт Новосёловское - 35 километров, на самом деле дорога петляет по крымской степи и проехать придётся более 50 километров.

5. Мемориал «Скорбящая мать» находится на расстоянии нескольких сот метров от перекрёстка трёх шоссе, в сквере за заправоочной станцией. Памятник - символическая фигура «Матери-родини, скорбящей о погибших сыновьях» - воздвигнут в 1966 году в память о более 160 воинах советской армии, погибших и смертельно раненных при освобождении Крыма и Севастополя, умерших в госпиталях посёлка Саки, а также о партизанах и подпольщиках, казнённых фашистами в годы оккупации.

6. Старое сакское гражданское кладбище – уникальный исторический объект нашего города. Здесь похоронены многие выдающиеся личности, старожилы, родоначальники местных династий, олицетворяющие целые эпохи его прошлого, участники сражений, погибшие и умершие от ран после войны, и среди них – кавалеры боевых орденов. Здесь находятся могилы

одного из создателей первого совета деревни в 1918 году, очаковского матроса Фёдора Брагина, основателя Молдавской Советской Республики, создателя молдавского литературного языка и поэзии, героя гражданской войны Михая Андриеску, Героя Советского Союза Григория Завгороднего, кавалера ордена Славы Фёдора Горбатенко, партизан и подпольщиков, замученных фашистами, лётчиков-испытателей, погибших в послевоенные годы, в том числе первопроходца сверхзвука Олега Соколовского, а также четыре братских могилы воинов Красной армии, погибших при освобождении Крыма в 1944 году.

7. Сакская мечеть Янъы-Джами (Новая мечеть) была заложена в 90-х годах прошлого века первыми возвратившимися из депортации крымскими татарами и открыта для верующих в 2002 году. Она принадлежит местной общине мусульман-суннитов. Выбор названия отражает факт создания новой мечети там, где прежде уже существовали старые, разрушенные после депортации мечети. 15 августа 2013 года рядом с мечетью был воздвигнут минарет высотой 32 метра. На прилегающей к храму территории расположено зда-



Мечеть «Янъы-Джами».

ние мусульманской религиозной школы. Напротив мечети, на противоположной стороне шоссе установлен знак в память о существовавшем здесь в прошлом мусульманском кладбище.

8. Сакский молокозавод ООО «ДК «Мегатрейд - Юг» - одно из ведущих промышленных предприятий не только нашего города, но и Республики Крым. Его вкусная, полезная натуральная продукция славится далеко за пределами полуострова. Коллектив завода может по праву гордиться более чем столетней историей своего предприятия. Ещё в довоенные годы сакский маслозавод выпускал любимые всеми маслом и брынзу. В 2016 году ООО «ДК «Мегатрейд-Юг» одержал победу во всероссийском конкурсе отечественных производителей "Звезда качества России". Многие гости нашего города с первых дней пребывания в нём отмечают замечательный вкус и высокое качество местных молока, простокваши, кефира и увозят с собой в качестве гостинца сакские масло, сыр, сметану.

9. Дорога из Симферополя в Евпаторию, существовавшая со времён древних греков и скифов, в обозримом прошлом проходила вдоль трёх населённых пунктов, объединённых в дальнейшем в один посёлок Саки. Деревня Саки (Сакь) впервые упоминается в «Камеральном описании Крыма» 1784 года, сборнике статистических данных о территориях, присоединённых к Российской империи в 1783 году, составленном бароном Игельстромом

при помощи переводчика капитана И. Ибрагимовича и писателя С. Пейча. В этом документальном справочнике деревня числится в списке дружных населённых пунктов Каракуртского кадылыка. Краткие, но выразительные описания жителей деревни и традиций грядущего можно прочесть в книгах П.Сумарокова «Путешествие по всему Крыму и Бессарабии в 1799 году...» и «Досуги крымского судьи, или второе путешествие в Тавриду» (1803 г.).

После Крымской войны вокруг деревни Саки возникает несколько русско-украинских переселенческих деревень. Одна из них - Александровка, расположенная на противоположной стороне Чокракской балки, за дорогой, там, где теперь находится улица Верхне-Крестьянская. С 1864 года в различных документах встречается двойное название: «Сакь - Александровка». Но до конца 40-х годов прошлого века две деревни находились на значительном удалении друг от друга, разделённые просторными лугами и пастбищами. Так, по воспоминаниям местных жителей, на северном берегу Чокрака (у дороги) долго стоял только одинокий маленький домик, прозванный «домиком монашки». Возможно, в прошлом там действительно жила загадочная монахиня.

В 20-х годах XX века началось восстановление соляных

промыслов и химического завода, основанного накануне революции, в 1916 году. Одновременно шло строительство рабочего посёлка, позднее ставшего одним из сакских микрорайонов.

10. В 50-х годах XX века вдоль шоссе появились новые улицы, население увеличилось. В 1958 году для детей микрорайона, расположенного за Чокраком, была построена школа-семилетка №6. Инициатором её создания стала директор, учитель истории М.Седяева. Небольшое здание вмещало всего восемь классных комнат. Уроки физкультуры в плохую погоду проходили в коридоре. В нём же отгородили места для буфета и библиотеки. Но дружный коллектив педагогов создал здесь неповторимую атмосферу доброжелательного отношения к детям. Теперь уже совсем взрослые, они с благодарностью вспоминают библиотечкаря, бывшую фронтальную связистку М.Шевченко, учителя русского языка Р.Гурову, украинского языка Г.Фурсу, географии Е.Рычко, химии и биологии В.Алещенко, математики Л.Черненко и других своих наставников. Школа просуществовала 20 лет. В 1979 году всех её учеников перевели в новую - просторную, современную школу на противоположном берегу Чокрака. Здание старой переоборудовали под учебно-производственный комбинат, а позже - автошколу. Но дружба выпускников, их доброе отношение к наставникам сохранились на долгие годы. В конце 80-х бывшие ученики собрали средства и установи-



Памятник «Скорбящая мать».

ли памятник на могиле своего любимого директора Марии Устиновны Седяевой.

11. На самой окраине города и в значительном отдалении от других домов, на берегу Чокрака в начале 40-х годов прошлого века стоял небольшой домик (на его месте теперь новый дом), в котором жили супруги Ксения и Фёдор Ивановы, мать Ксении Татьяна и дочь Лариса. В годы войны и немецко-румынской оккупации все они были задействованы в работе подпольно-патриотического движения, а их дом стал явочной квартирой подпольщиков. Сюда связные приводили раненых, измождённых красноармейцев и краснофлотцев, бежавших из лагеря военнопленных в Михайловке. Здесь Ксения, окончившая накануне войны курсы медсестёр при Сакском курорте, оказывала им первую помощь, отсюда беглецов переправляли в кутурские каменоломни и далее – в партизанские отряды. В конце 1943 года фашисты выявили, арестовали и 3 декабря после жестоких пыток расстреляли в Евпатории на Красной Горке группу сакских подпольщиков, в том числе и супругов Ивановых. В апреле 1944 года их перезахоронили на сакском кладбище.

12. Украшением Евпаторийского шоссе, несомненно, является озеро Чокрак – пресноводный пруд в устье балки, впадающей в Сакское солёное озеро. Город эффектно отражается в его голубом зеркале, и этот дивный пейзаж производит радостное впечатление на всех, проезжающих по Евпаторийскому шоссе. До 40-х годов прошлого века Чокрак использовали как один из бассейнов в процессе соледобычи. В 50-х производством соли на Сакском озере было прекращено в целях сохранения лечебных грязей. В результате пруд опреснился

естественным путём под воздействием вод впадающей в него балки. В 1962 году подсобное хозяйство химзавода запустило в озеро карасей и карпов. В 1982 году вступило в силу постановление Совета министров УССР «О границах округов и зон санитарной охраны курорта «Саки», согласно которому Чокрак стал частью охранной зоны Сакского курорта.

13. В августе 1955 года была введена в эксплуатацию первая очередь ТЭЦ мощностью 6 МВт для обеспечения паром Сакского бромного завода. Станция работала на угле с растопкой мазутом. В 1963 году введена в строй вторая очередь, а в 1966 году станция переведена на газосвое топливо. В 2007 году началась работа над осуществлением проекта увеличения мощности станции до 20 МВт, но только в 2014 году новые установки были введены в эксплуатацию.

В 2017 году на базе Сакской ТЭЦ началось строительство фактически нового энергетического предприятия – путем внедрения двух парогазовых установок общей мощностью 120 МВт на базе четырёх газовых турбин. Для их обеспечения построено семь километров газопровода от Глебовского подземного газохранилища. 2 октября 2018 года оборудование первой очереди общей мощностью 90 МВт было введено в опытную эксплуатацию. Установленная мощность второго пускового комплекса составляет 32 МВт. С 1 января 2020 года ПГУ-120 начала работу в энергосистеме на полной мощности. Высокие красно-белые трубы этого современного промышленного сооружения своим фантастическим видом украшают степной пейзаж, открывающийся взгладам путешественников с Евпаторийского шоссе.

ЗАДАНИЕ №14 ВТОРОГО ТУРА «УЛИЦЫ» ВИКТОРИНЫ «ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ САКИ?»

Наверняка, по этой улице никто из вас не гулял просто так. Сюда ходят или по делу, или на работу. Да и вид у неё не совсем уличный: ни газонов, ни скверов, да и пешеходные дорожки редко встречаются. Однако краеведу не впервой встретиться с экстремальными обстоятельствами. Итак, в путь! Только осторожнее, пожалуйста, здесь так много грузовых машин...

1. Как называется эта улица, и чем её план отличается от обычных улиц?
2. Какие улицы примыкают к этой улице?
3. Когда был застроен микрорайон этой улицы?
4. Какое жизненно важное учреждение, обеспечивающее безопасность города, находится на этой улице?
5. На полках всех продуктовых магазинов Крыма можно встретить этот натуральный природный продукт, добываемый в Саках. Какое предприятие, находящееся на нашей улице, поставляет его в продажу?
6. Знаменитый сакский завод, производящий главный продукт питания, тоже находится на этой улице. Как он называется?
7. На этой же улице расположены цеха предприятия, производящего всеми любимые, очень вкусные полуфабрикаты. Как оно называется?
8. По какому адресу находится предприятие, обеспечивающее чистоту и красоту в нашем городе, и как оно называется?
9. Какие ещё предприятия и организации, расположенные на этой улице, вам известны?

М.ЗАДОРЖНАЯ.



Сакская ТЭЦ.