

## • ЖИЗНЬ НАЛАЖИВАЕТСЯ

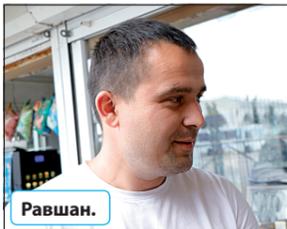
Нижнегорский, Советский, Щёлкино, Керчь, Кировское, Николаевку. Возобновляется движение автобусов и между другими населёнными пунктами. Он также добавил, что число пассажиров по сравнению с аналогичным периодом прошлого года значительно уменьшилось. Об этом «КИ» рассказали и водители автобусов одной из автостанций Симферополя.



Февзи.

— Вожу пассажиров в Черноморское и обратно. Людей нет, автобусы практически полупустые, — переживает Февзи. — Студенты сидят дома, туристов нет.

— Очень редко бывает так, чтобы салон заполнился под завязку, — вто-



Равшан.

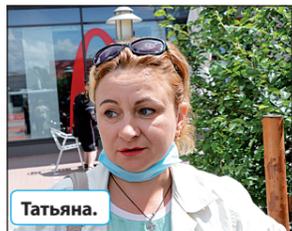
рит ему Равшан. — Езжу по маршруту Симферополь — Межводное. Могу сказать одно, люди привыкли находиться дома, отвыкли от путешествий, да и денег на отдых нет. Пандемия серьёзно ударила по семейному бюджету многих крымчан. Когда мы не работали, лично мне пришлось пойти на развозку хлеба, чтобы семью содержать. Я работаю на частника, компенсацию мне никто не выплатил.

Пообщались мы и с пассажирами. Вот что они говорят о реанимированных рейсах.

**Татьяна:**

— Ограничительные меры очень мешали. Я не могла к сыну в Симферополь приехать, по делам в другие населённые пун-

кты не могла выбраться. Поначало автобусы вообще не ходили, к концу апреля — началу мая автобусное сообщение начало постепенно налаживаться, а сейчас уже рейсы есть не только утром и вечером, но и днём. Автобусы ходят по расписанию. Всё замечательно. Очень рада, что



Татьяна.

смогла выбраться и впервые за весь этот изоляционный период приехать в столицу.

**Лиля:**

— Мы никуда не ездим.



Лиля.

ли. Всё везде было закрыто, смысла не было куда-то выбираться. Поэтому оставались дома. А сейчас приехали маму проведать, ей 90 лет.

**Айше:**



Айше.

— Ездили автобусы — не ездили, мне было всё равно. Я из дома не выходила. Вот сейчас впервые за несколько месяцев в город решила выбраться. А так на самоизоляции всё это время находилась.

**Сурен:**

— Я живу в селе под Евпаторией. До Симферополя в этот период было очень проблематично добираться. Автобусы ходили только утром и вечером. Прямых рейсов до Симферополя не было. Поэтому приходилось добираться с пересадками. Сначала ехал в



Сурен.

Саки, а оттуда в Симферополь. Сегодня приехал на работу устраиваться прямым рейсом из Евпатории. Это гораздо удобнее.

**Севиля:**



Севиля.

— Живу в Симферопольском районе. Когда вариантов не было, приходилось на такси в город ездить. Платить каждый раз 500 рублей было довольно накладно. Поэтому очень рада, что автобусное сообщение восстановили.

**Дмитрий ЛИЦОВ.**

Фото Валентина ГУСЕВА.

## Читайте нас в Интернете



Официальный сайт  
[www.new.crimiz.ru](http://www.new.crimiz.ru)

Яндекс Дзен  
[www.zen.yandex.ru/crimiz](http://www.zen.yandex.ru/crimiz)

ВКонтакте  
[www.vk.com/crimiz](http://www.vk.com/crimiz)

Одноклассники  
[www.ok.ru/crimiz](http://www.ok.ru/crimiz)

Фейсбук  
[www.facebook.com/crimiz1991](http://www.facebook.com/crimiz1991)

Заходите!  
Читайте!  
Комментируйте!



Вот во что превратилась вулканическая сопка Абиха.



## • ЧТО ИМЕЕМ — НЕ ХРАНИМ

по-прежнему вытаскиваемая газами, образованными внутри Земли. Сопки Андрусова, Вернадского, Обручева тоже испещрены глубокими бороздами от колёс.

«Внутренние процессы Земли вряд ли изменятся от того, что по котловине ездят машины. Однако из-за определённых действий на почве внешний облик долины, конечно, будет меняться. В создаваемых колёсами грязевых «торосах» скапливается вода, происходит размыв брекчи, следом увеличивается радиус неустойчивой поверхности. Скажу больше, проводя здесь экскурсии, я часто сталкивалась с тем, что экскурсанты находили в жерлах бутылки, банки, прочий хлам. Однажды мы вытащили толстенное бревно, которым наглухо было перекрыто отверстие. Предполагаю, это сделали именно те, кто устраивает гонки, возможно, для того, чтобы поверхность преодолеваемых ими «барьеров» была сухая», — делится наблюдениями и соображениями моя знакомая.

### ЧЕРЕЗ ПЕНЬ-КОЛОДУ

Эти бесчинства видны повсюду. Мы их зафиксировали на фото, общественники — на видео. И мне было странно слышать от представителей Министерства экологии и природных ресурсов РК, что до моего к ним обращения ни о чём подобном они не знали. Да, к сожалению, до сегодняшнего дня официальные жалобы на происходящее не поступали. Однако начальник управления в области организации, охраны, использования ООПТ и регулирования градостроительной деятельности Минприроды РК Анастасия Беляева отметила, что существует некое ГАУ ООПТ РК, которое

осуществляет охранные мероприятия, и если бы нарушения были, керченское отделение этого управления их бы зафиксировало.

«Статус охранной зоны не запрещает передвижение на транспорте. Главное, чтобы не ездили по самим сопкам. Но я очень сомневаюсь, что ездят буквально по ним», — выразила в телефонном разговоре недоверие к нашей информации А. Беляева.

### ✓ ООПТ — особо охраняемые природные территории.

Ох, Анастасия Андреевна, ваши бы слова да Богу в уши. А пока, чтобы вы не сомневались, демонстрирую соответствующие фотографии (на сайте, кстати, можно посмотреть видео, тогда ваши сомнения развеются как дым).

То же самое советую сделать и сотрудникам ГАУ, которое, оказываясь, является самостоятельным учреждением, не относящимся к Минприроды. К слову, работники керченского отделения установили прекрасные информационные щиты с указанием всех трёх памятников природы, их площади (по одному гектару каждый) и охранных зон вокруг них. На этом, видимо, «охранные мероприятия» завершили. Во всяком случае начальник научного отдела этого управ-

ления Сергей Уськов, так же, как и А. Беляева, услышал о том, что творится с памятниками природы, не от своих сотрудников, а от журналиста. Скажу больше, система контроля и реагирования настолько вычурная, что вряд ли вообще рабочая. Со слов С. Уськова, если совершается нарушение, сотрудник керченского отдела ГАУ должен его зафиксировать, потом передать данные в министерство, в частности, в управление, возглавляемое А. Беляевой. Оттуда информация вновь передаётся в Керчь, но уже в местный отдел экологического надзора, то есть в подразделение, непосредственно относящееся к министерству. Все всё понятно? Я тоже смогла выстроить эту цепочку не сразу. Из этой схемы важно понять главное — есть охранные ведомство, а есть надзорное, первое осуществляет наблюдение, но нарушению самостоятельно не препятствует, второе — наоборот: действует, но только тогда, когда через пень-колоду получает сигнал. Надеюсь, на этот раз, когда о происходящем в Булганакской долине узнал во время пресс-конференции профильный министр Геннадий Нараев и тут же пообещал навести порядок, все управления и отделы консолидируются и благодаря этому беспредел, творящийся на геологических памятниках природы, наконец-то прекратится. Но чтобы не тешить себя лишь надеждой на внезапно возникшую эффективность совместной работы вышеназванных ведомств, прошу считать этот материал официальным обращением в природоохранную прокуратуру.

**Ольга САФРОНОВА.**

Фото Алексея ВАСИЛЬЕВА.

Здесь об особо охраняемой территории говорят лишь таблички.



**Заведующая кафедрой геоэкологии КФУ им. В. Вернадского Татьяна БОБРА:** «По сути, если этой долине грязевых вулканов дан статус природоохранного объекта — памятник природы, значит, именно такой и должна быть его приоритетная функция. Поэтому все структурные элементы сопки должны сохраняться. Если конусы вулканов и брекчиевые поля вокруг них будут уничтожены, то, по сути, будет разрушена уникальная природная система, и статус памятника природы потеряет свой смысл. Чтобы этого не случилось, непременно должен осуществляться адекватный закону и грамотный менеджмент этого объекта ООПТ. Уникальность Булганакского сопочного грязевулканического поля и риск его потери для Крыма должны подталкивать управленцев к организации более тщательной охраны всего этого объекта».

**Доцент кафедры экономической и социальной географии и территориального управления факультета географии, геоэкологии и туризма Таврической академии, член коллегии Минприроды РК Сергей КИСЕЛЁВ:** «Что значит «статус охранной зоны не запрещает передвижение на транспорте»? На автомобилях можно ездить только по дорогам, а не прокладывать их самостоятельно где попало, тем паче в охранных зонах. Машины нужно оставлять наверху, на грунтовой дороге. Никто не умрёт от того, что пройдёт своими ногами сто-двести метров. То, что там пока ещё не случилось трагедии, не значит, что этого никогда не произойдёт — дело времени. Если будут продолжать гонять на внедорожниках, рано или поздно вулкан заберёт свою жертву. **К сожалению, природоохранная деятельность в Крыму в последние годы — ниже всякой критики.** В профильном министерстве есть специалисты, реально желающие защищать природу, но нет соответствующих механизмов для их эффективной работы. Поэтому надо, чтобы активизировались как можно больше неравнодушных людей, иначе мы скоро вообще всё в Крыму потеряем. А власти надо принимать реальные, продуктивные решения. Крымскому парламенту вполне под силу утвердить размеры штрафных санкций за нарушение природоохранного законодательства, да не по сто рублей, а по сто тысяч. И должна быть неотвратимость наказания. Тогда многие задумаются, стоит ли, в данном случае по Булганакской низменности, рассекать на машинах».

**Председатель совета Керченской городской природоохранной общественной организации «Экология и мир» Виктор ПОПОВ:** «Всю Булганакскую вулканическую грядку следовало бы выделить в качестве ООПТ. И помимо запрета ездить на автомобилях, стоило бы у каждой сопки установить предупреждающие об опасности штрафов в случае нарушения определённых правил поведения. Пока же мы наблюдаем абсолютную бесхозяйственность и равнодушие со стороны как простых граждан, так и представителей власти, правозащитников. Вроде бы охранный статус дан, но при этом пространство общедоступно и бесконтрольно. Топчи, уродуй, загрязняй — никому до этого нет никакого дела».