

ЭКИПАЖ «ПАРЛАМЕНТСКОЙ ГАЗЕТЫ» проехал по мосту в числе первых



# По дороге

Тест-драйв «стройки века» от «Парламентской газеты»

секает весь полуостров на две части, и в этом расщелинии уже виден новый Крым.

## КОТЛЕТКА ДЛЯ МОСТИКА

Ночью на обочине дороги мы, сидя в машине, слушали «песню строителя Крымского моста». «Между двух берегов и двух морей./ Вдалеке от родных матерей./ Выбор нашей судьбы не так уж и прост./ Строим мы для людей Керченский мост./ Чтобы впредь не терять связь с огромной страной./ Чтобы тот, кто хотел, возвращался домой./ Будет что рассказать тем, кто здесь побывает...» — пел из динамика автор и исполнитель «гимна», проектировщик Санкт-Петербургского института «Гипростроймост» Константин Хоменко. А мимо, несмотря на давно опустившуюся над древней боспорской землёй ночь, десятками шли на переправу многотонные фуры. В отличие от нас, «легковосов», для них на рассвете ничего не изменится. Большегрузы пустят по мосту только в октябре. Пока же, на время курортного сезона, движение по нему будет разрешено только легковушкам и автобусам.

Мы во всеоружии. В арсенале — бутылка шампанского, флаг Республики Крым, несколько номеров «Парламентской газеты» и... котлетка для Мостика — коты, который является талисманом Крымского моста: а ну как встретится на пути.

## ОТМЕЧАЕМ ВСЕЙ СТРАНОЙ

Ближе к полуночи у автомобильного подхода к мосту уже скопилось несколько десятков машин. Проезд для легкового транспорта открывается только в 05:30, однако люди собрались загадя. Причём из разных

## из истории проекта

Не один век люди задумывались о создании надёжной и безопасной переправы через Керченский пролив. Впервые строительство моста планировалось ещё при Николае II, но Первая мировая война не позволила начать эту работу. Затем были другие попытки, причём одна из них оказалась почти успешной. После освобождения Крыма в 1944 году советские строители во главе с инженером Борисом Надёжиным не только построили мост, но и открыли по нему движение — этим путём возвращалась из Крыма в Москву советская делегация после знаменитой Ялтинской конференции. Однако в феврале 1945-го необычайно сильный для этих мест ледоход погнул несколько пролётов, и мост пришлось разобрать.

регионов не только Крыма, но и России.

Как строили мост всей страной, так и отмечать начало автомобильного движения по нему тоже будем всей страной. Валерий Кишко вместе с женой Светланой и внуком Киришей приехал из Армянска — маленького городка на севере Крыма. «Специально на день отпросился с работы, — объясняет он. — Кубань моя родина, вот сейчас проеду по мосту туда и обратно и домой: завтра рабочий день». Пенсионер Пётр Ветров с женой Екатериной добирался из Окунёвки — села в Черноморском районе Крыма. «Я не мог пропустить это событие, — говорит он. — Мы ждали его много лет».

Ярославец Александр Корнев приехал в Керчь ещё 9 Мая и с тех пор успел исколесить весь полуостров — Феодосию, Судак, Ялту, Севастополь. «До этого я был в Крыму всего один раз, — рассказывает он. — В 1989 году, ещё школьником. Та поездка так врезалась в память, что сейчас, много лет спустя, решил повторить путешествие». По Крымскому мосту Александр отправится на Кубань, а оттуда — домой в Ярославль.

Как известно, в историю можно войти, а можно вляпаться. Ну а мы решили в неё в буквальном смысле этого слова въехать. За рулём, по Крымскому мосту, чтобы проверить, как всё там устроено — и не для ВИП-персон во главе с президентом, открывшим мост днём 15 мая, а для простых смертных.

«Движение по Крымскому мосту для автомобилей будет открыто в 05:30 по московскому времени 16 мая 2018 года», — гласило официальное объявление информационного центра Крымского моста. Накануне, 15 мая, его торжественно открыл Президент России Владимир Путин, проехав мост всего лишь за 16 минут. Сколько займёт дорога для автомобилистов?

## ПО «ТАВРИДЕ» ПОКА БЕЗ ВЕТЕРКА

Экипаж «Парламентской газеты» в составе Александра Машенко и Алексея

Васильева стартовал из Симферополя 15 мая в 17:00. Дорога синусоидой обвивала строящуюся ударными темпами, в круглосуточном режиме, федеральную трассу «Таврида». Посреди «лунных» песчаных ландшафтов ещё одной большой стройки деловито копошились жёлтые, с длинными, как у жирафов, шеями, экскаваторы. Перед нами медленно-медленно тащилась вереница самосвалов. Я «выглядывал» из-за их могучих спинок в тщетной надежде найти просвет для обгона.

То ли дело будет через два — два с половиной года, когда «Таврида» заработает в своём четырёхполосном варианте. Дорога от Симферополя до Керчи будет занимать меньше двух часов, вчера же мы тащились почти четыре.

Зато пока все, кто будет двигаться этим летом с Большой земли через мост, своими глазами увидят грандиозные изменения, которые происходят в регионе. «Таврида» как будто рас-

## справка

Строительство Крымского моста началось в феврале 2016 года. Его стоимость составила 228 миллиардов рублей. Крымский мост стал самым длинным в Европе, протянувшись на 19 километров. До этого европейская пальма первенства принадлежала мосту Васко да Гама в Португалии, перекинутому через реку Тежу в Лиссабоне — его длина 17,2 километра. А самые внушительные мосты в мире находятся в Китае: рекорд держат сразу три железнодорожных моста страны, и самый длинный из них — Даньян-Куньшаньский виадук протяжённостью 164,8 километра.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ МАРШРУТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ НА КАРТАХ ЯНДЕКСА





ОФОРМИ ПОДПИСКУ  
ОНЛАЙН1. Зайди на сайт  
[www.pnp.ru](http://www.pnp.ru) в раздел  
«Подписка»

2. Заполни форму

3. Оплати онлайн

13

# — К НОВОМУ КРЫМУ

Алексей Крылов из Магнитогорска для того, чтобы присутствовать при открытии Крымского моста, проехал три тысячи километров. «Это великое событие для России, — считает он. — Я не мог его пропустить». Мечта Алексея — переехать на полуостров на постоянное место жительства.

А вот, наоборот, самый что ни на есть местный — керчанин Евгений Верещак. «Жена сказала: ты даже на свадьбе так не радовался, как из-за открытия моста, — улыбается он. — Честное слово, для меня этот праздник важнее, чем день рождения или Новый год».

Никто не заставлял всех этих людей бросить всё и — иногда почти за тридевять земель — ехать в Крым за рулём, чтобы так

века с моим участием был установлен закладной камень о том, что здесь обязательно будет построен мост. Тогда Украина не дала осуществить наш замысел, но он воплотился в жизнь сегодня». Наш разговор прерывает «ночной волк» Александр Залдостанов, и они вдвоём с Затулиным фотографируются на память.

Наконец, в 05:30 утра звучит легендарное русское слово «поехали!». Экипаж «Парламентской газеты» с флагом Республики Крым на крыше въезжает на мост одним из первых. Самый длинный мост в России протяжённостью 19 километров, построенный вопреки всему: истории, геологии, климату и нежеланию так называемого мирового сообщества.

## ИЗ КРЫМА В КРЫМ

Это не мираж и не голограмма, как заявляли некоторые украинские политики. Асфальт и бетон соединили два берега Керченского пролива, два берега русской земли.

Сотни машин и мотоциклов, флаги России, гудки клаксонов, всё смешалось в невероятном радостном возбуждении. 15 мая — день официального открытия Крымского моста, 16-е — день открытия движения — навсегда вошли в историю Крыма и России. В этом нет ни слова преувеличения, ни слова пафоса.

Остальное на самом деле детали. Тем не менее, проехав по мосту до Тамани и обратно, подтверждаем слова Путина: «Всё удобно, шикарно и, надеемся, долговечно». Путь в Крым и из Крыма стал короче и легче.

Ну и мы ещё раз доказали, что можем строить самые сложные объекты, объекты мирового класса. При строительстве Крымского моста применялись исключительно отечественные технологии.

Под сводами арки Крымского моста по совету строителей загадываем желание — через полтора года проехать здесь уже не на машине, а на поезде — начало железнодорожного движения запланировано на декабрь 2019 года.

Опять же, может быть, хоть тогда повезёт лично встретить где-нибудь на перроне кота Мостика. Пока же припасённые для него котлеты нам приходится есть самим.

АЛЕКСАНДР МАЩЕНКО, АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВ



НА КРЫМСКОМ МОСТУ читают «Парламентскую газету»

же, как и мы, попасть в историю России. Не было ни приказов, ни разнарядок, они просто не могли пропустить это событие.

## ПОЕХАЛИ!

Из темноты выныривает хорошо знакомый с давних пор силуэт. Депутата Государственной Думы **Константина Затулина** на полуострове знает каждый, кто хоть немного интересуется политикой. «Я прилетел вчера вечером в Симферополь и сразу же приехал сюда, чтобы быть вместе с людьми на этом огромном празднике, — рассказывает парламентарий корреспондентам «Парламентской газеты». — Идея Крымского моста — из тех, которые трудно запатентовать, да и не стоит этим заниматься, но хочу напомнить, что в Керчи ещё в конце девяностых годов прошлого



КРЫМСКИЙ МОСТ вечерами подсвечен



ВЛАДИМИР ПУТИН ОТКРЫЛ КРЫМСКИЙ МОСТ 15 МАЯ, проехав во главе колонны строительной техники за рулём КамАЗа. На это ему потребовалось 16 минут

## Количество туристов на полуострове вырастет до десяти миллионов

Пока по мосту открыто движение только для легковых автомобилей и автобусов. Грузовики по нему поедут осенью, а поезда — в следующем году. По оценке главы Республики Крым **Сергея Аксёнова**, после открытия моста количество туристов, отдыхающих на полуострове, достигнет 8–10 миллионов в год — это почти в два раза больше, чем сейчас, и примерно равно показателям советских времён. Однако достигнут такой рост будет не сразу. Председатель Комитета регионального парламента по санаторно-курортному комплексу и туризму **Алексей Черняк** полагает, что на это понадобится около пяти лет. Учитывая, что в прошлом году в Крыму отдохнули 5,3 миллиона человек, для нынешнего хорошим результатом будет 6–6,5 миллиона, полагают эксперты отрасли.

Крымский мост нельзя рассматривать отдельно от других инфраструктурных проектов развития полуострова, и прежде всего от федеральной трассы «Таврида», которая позволит преодолевать расстояние от Керчи до Севастополя за два с небольшим часа (сейчас на это требуется около четырёх часов).

По информации председателя Государственного комитета дорожного хозяйства республики **Сергея Карпова**, на данный момент «Таврида» готова на 30 процентов. При этом власти

обещают, что уже к концу нынешнего года трасса заработает в двухполосном режиме, однако до тех пор, пока она не войдёт в строй в окончательном четырёхполосном варианте (а по плану это случится в конце 2020 года), движение от Керчи до Се-

портными происшествиями, а то и заторами.

Таким образом, можно выделить несколько стадий, на протяжении которых Крымский мост будет оказывать своё глобальное влияние на жизнь полуострова. Первый — открытие легкового автомобильного



БАЙКЕРЫ ДОВОЛЬНЫ качеством трассы и теперь в Крым будут приезжать чаще

вастополя, особенно летом, будет оставаться очень напряжённым. Это одна из трудностей, которая поджигает автотуристов нынешним летом. Их число наверняка увеличится, а пропускная способность дороги пока останется прежней со всеми вытекающими отсюда проблемами — затруднённым обгоном (по трассе передвигается много грузовых автомобилей и строительной техники), дорожно-транс-

движения 16 мая 2018 года. Второй — начало грузового движения в октябре. Третий — ввод в строй двухполосной версии федеральной трассы «Таврида» в декабре. Четвёртый — открытие железнодорожного движения по мосту в конце 2019 года. Ну и, наконец, пятый — открытие четырёхполосного движения по «Тавриде», которая составляет единый транспортный инфраструктурный комплекс с Крымским мостом.