

ХРОНИКА

Ялту посетил Ждун: он проверил вещевой рынок, Ласточкино гнездо и Симеизскую набережную

●●● Знаменитый Ждун, уже побывавший во многих городах России, а в последний раз его видели в Томске, не стал дожидаться начала летнего сезона и приехал в Ялту. В первую очередь он, конечно же, посетил редакцию «Летней столицы» и затем решил прогуляться по набережной. И вдруг там наш герой увидел вот это.

ТУ-ТУ!

Паровозик, курсирующий по главной улице столицы ЮБК, кстати, пешеходной зоне, не понравился большинству горожан. Во всяком случае, в социальных сетях местные жители высказывались против этого транспортного средства. Зачем, спрашивается, на набережной, которую можно пройти за пять минут на своих двоих, это «огромное чудовище», да еще на дизельном двигателе?

Когда владельца паровоза привлекли к административной ответственности и возле памятника Ленину продолжительное время вагончики стояли без локомотива, казалось, глас народа был услышан. Но нет. Через некоторое время все возобновилось.

«На паровозе установят электрический двигатель. К лету 2017-го это произойдет точно», — успокоили ялтинцев местные власти еще в ноябре прошлого года. А вот интересно, цена за поездку в 200 рублей со взрослого и 100 рублей с ребенка чиновников не смущала?

В общем, все идет к тому, что паровозу на набережной быть. Или все-таки здравый смысл победит? Подождем.



ПРИЧАЛИВАЙ!

Ялтинские причалы продолжают ржаветь и разваливаться, обратил внимание Ждун. Непосредственно их восстановлением должны заняться уже в этом году. Задача поставлена на федеральном уровне, выполнить ее рассчитывают в течение 2017-2018 гг. В ходе проектно-исследовательских работ в этом направлении специалисты сталкивались с проблемами. Так, по состоянию на апрель 2016 года на некоторые участки земли, прилегающие к причалам, и непосредственно на которых расположен причал, была не оформлена правоустанавливающая документация, кроме того, часть земельных участков находилось в частной собственности. В руководстве порта тогда заверяли, что, несмотря на сложности, все идет по плану.

Стоит отметить, с тех пор, как Крым вошел в состав России, сменилось два начальника Ялтинского морского порта. Сначала вместо Дмитрия Петрова назначили Виктора Черных, а в ноябре 2016 года предприятие возглавил 29-летний специалист Денис Волков. Что ж, остается только пожелать ему удачи. А она Волкову, ой как нужна, учитывая, что в целом физический износ инфраструктуры порта составляет 87%. Помимо причалов, ему предстоит восстановить и другие гидротехнические сооружения.



БЕЛАЯ НЕОЖИДАННОСТЬ

Снег в Ялте — редкость. Но примерно один раз в три или пять лет его в столице ЮБК на радость и горе горожан выпадает очень много, как это произошло совсем недавно.

Больше всего страдают от белой неожиданности поселки Кореиз, Гаспра и Симеиз, а также город Алушка. Почему? Коммунальщики не в состоянии сделать автомобильные дороги, соединяющие населенные пункты с центром, безопасными. Желание-то у них есть, а вот необходимая тяжелая техника отсутствует.

В итоге перевозчики отказываются выпускать маршрутки на обледенелую трассу, а людям приходится добираться на работу на попутках или на несколько дней, пока природа не сделает свое дело и все не растает, брать отпуск за свой счет. И так каждый снежный год, жалуются ялтинцы.

Пора бы уже решить эту проблему, считает Ждун. И людям все равно, чья это зона ответственности — Крымавтодора или местной администрации. Власти на разных уровнях должны способствовать тому, чтобы подобное не повторилось.

ОСТОРОЖНО, ОПАСНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ!

В марте Симеиз может остаться без набережной. Аварийный ремонт разбитой штормами прибрежной зоны поселка должны были сделать еще в прошлом году, и даже необходимые средства, а именно 20 млн рублей, на эти цели из республиканского бюджета пообещали выделить. Однако все осталось по-прежнему. Более того, в настоящее время ситуация усугубилась. Зияющие провалы стали больше, и вероятность того, что плиты обвалятся окончательно, увеличилась.



Несмотря на то, что глава Крыма Сергей Аксенов поставил задачу до мая привести территорию у моря в порядок, уверенности, что работы начнутся, нет. Все идет к тому, что в сезоне-2017 ничего не изменится. Опасную зону, как и прежде, просто перекроют, чтобы, не дай бог, кто-нибудь не пострадал. Остается только ждать и надеяться на лучшее.

Стоит отметить, что на реконструкцию набережной Симеиза по федерально-целевой программе, рассчитанной до 2020 года, выделено 200 млн рублей. Проектные работы по логике уже должны были начаться. Между тем, недалёковидность чиновников ведет к тому, денег понадобится больше.

«ЛАСТОЧКА В ПИКЕ»

В настоящее время доступ в «Ласточкино гнездо» а также на нависающий над морем балкон замка ограничен в связи с аварийностью скальной породы, на которой расположен популярный у туристов объект посещения. Если не предпринять меры, то памятник архитектуры, часть его точно, при самых неблагоприятных обстоятельствах попросту сгинет в морской пучине. Лишиться

такой достопримечательности Крым позволить себе не может, уж больно велика его историческая ценность.

В этом году, в июле-августе, проект реконструкции аварийной части Дворца должен быть готов. Чтобы укрепить скальное основание, его подводную часть необходимо 50 млн рублей. К реализации проекта должны приступить уже в этом году.

С ВЕЩАМИ НА... В ПАССАЖ!

Вещевой рынок в Ялте, который сегодня не отвечает ни санитарным, ни противопожарным нормам, требует масштабной реконструкции. Этот объект устарел и морально, и физически, часть торговых мест не оборудована элементарными удобствами для нормального обслуживания покупателей, в чем Ждун убедился лично. Чтобы это понять, не нужны никакие экспертизы и исследования, да и как-то странно видеть в центре столицы ЮБК, которую в Крыму посещает наибольшее количество туристов, подобное строение.

В максимально сжатые сроки рынок обещают превратить в современный и комфортный пассаж, при этом все рабочие места за предпринимателями будут сохранены. Однако часть представителей малого бизнеса не поверили в это и выступили против предстоящей реконструкции. К тому же их пугала перспектива временной передислокации на другие «точки». Они проводили митинги, писали письма президенту РФ Владимиру Путину, кто-то даже угрожал самосожжением. Неоднократно в конфликтную ситуацию приходилось вмешиваться администрации города и местным депутатам.



В результате по этим причинам, да и по другим, работы по реконструкции рынка дважды переносились — сначала с 2016 года на 2017-й, а затем на 2018-й. Поэтому сейчас пока остается ждать.

Также Ждун посетил самую главную торговую точку Ялты — центральный овощной рынок! Он тоже будет реконструирован в ближайшее время, и Ждун сфотографировался на фоне нового проекта.

ВЫСОТКА НА СОВЕТСКОЙ ПЛОЩАДИ

Высотке на Советской площади быть, скорее всего. Во всяком случае, в новом генеральном плане города в части развития центральной его части, огромное строение присутствует. Речь идет о многофункциональном торгово-развлекательном центре. Стоит отметить, возведение многоэтажки обсуждалось еще в украинскую бытность мэра Сергея Брайко, и вероятно, она уже давно бы появилась, если бы не горячая «поддержка» данного проекта со стороны горожан. Уж больно красиво здание «гармонировало» с «красновской» архитектурой.

И НАПОСЛЕДОК...

В этом году Крым планирует принять порядка 6 миллионов туристов. Ждун, чтобы поддержать статистику, летом вновь обязательно посетит полуостров. Отдохнуть он собирается в Ялте. «А может и не приеду, — в то же время сказал наш герой. — подожду, пока мост построят».

