

#СтройкаВека. Крымский мост: новая веха

Его хотели построить в разные годы – и в царские времена, и при Советском Союзе. Масштабный проект пытались реализовать даже немецкие оккупанты во время Великой Отечественной войны. Мост через Керченский пролив все-таки появится. В 2018-ом. Его возведение началось сразу после воссоединения Крыма с Россией.

СХ 00:17-00:35 (Путин о Керченском мосте) Владимир ПУТИН Президент Российской Федерации
Крымский мост он строится в соответствии с графиком, даже с небольшим опережением. На данный момент нет сомнения, что все планы в срок будут реализованы в срок и с должным качеством, что самое важное. За стройкой века без преувеличения наблюдает весь мир. Но одна страна упорно не желает видеть масштабные изменения. Украина с усилием раскручивает моховик пропаганды, чтобы привлечь как можно больше адептов к секте свидетелей отсутствия строительства транспортного перехода.

Лайф: 00:56-01:13 Роман БЕССМЕРТНЫЙ, украинский политик

Ну не буде там моста ниякого, не буде. Вони будуть ци сваи вбивать ще не один десяток рокив. Одна людина, яка план пидготувала и мала реальни, достовирни механізми будивнитства там моста це министр фашистскои Нимеччини Шпейер.

+++++

СХ 6607 03:42-05:54 Николай КУЗЬМИН, политолог

Эти ангажированные майданутые СМИ они висят в безвоздушном пространстве и обрабатывая своё, они уже иначе не могут вести свою политику

+++++

Лайф: 13:33-00:42 Впечатления от полуострова вдохновили его на песню про мост. Так сообщает пресс-служба Керченского моста. Кстати, странная ситуация, моста нет, а пресс-служба есть.

(Крым реалии. Мокрушин, Янковский, Казарин)

А мост есть. Его строят круглосуточно. В любую погоду.

СХ 03:32-03:36 Денис БАТУРИН, политолог

Из космоса видно, а из Украины не видно оказывается, что строится мост

мини-шапка #СтройкаВека. Крымский мост: новая веха

Лайф: 15 сек под музыку (Тайм-лапс строительства просто строительство в разное время года)

Строители Крымского моста все ближе к поставленной цели. 27 августа 2017-го – они приступают к уникальной технологической операции. Один из важнейших этапов - подготовка к транспортировке железнодорожной фарватерной арки к судоходному каналу. Многотонная конструкция, закрепленная на плавучих опорах, выдвигается в акваторию Керчи. Посмотреть на уникальный процесс съехались сотни россиян. Они занимают места на горе Митридат в надежде лично взглянуть на стройку века.

094 Инесса СТУКАН ждёт мост

00:20 Событие будет грандиозное, мост мы ждем все и керчане, и крымчане, и россияне, потому что мост жизненно важно был необходим – жизненно необходим. Начиная еще с англичан - 901 года, когда они проложили телеграфный кабель по дну керченского пролива, потом Николай 2, потом Сталин - строительство моста и, наконец, В.В. Путин осуществил эту идею, по крайней мере, он пытается это сделать. Для того чтобы всем стало легче 00:55

Сложный процесс, в общем, займет около 72 часов – именно на это время перекрыт судоходный канал в Керченском проливе. Транспортировкой арки занимаются больше 10 различных судов и свыше сотни специалистов - моряки, профильные инженеры, сотрудники научно-исследовательских институтов и рядовые строители. Для освещения события приехали представители региональных и центральных средств массовой информации. Стать свидетелями исторического события, кажется, хотят все.

111 Виктория ШИНКАРЕНКО приехала из Феодосии посмотреть на стройку моста

00:05 Мы всей семьей я думаю всем крымским полуостровом все ждем открытие этого моста, сейчас хотим посмотреть как будут двигать эту замечательную арку. Для нас это станет огромным шагом на пути к объединению с нашей материковой частью России. 00:21 это облегчит и передвижение. И объединит многие семьи. 00:29 поэтому все ждем, надеемся, что это в скором времени произойдет 00:33

Вместе с россиянами за установкой арки следят и учёные. Мониторинг идет на протяжении всей морской операции. На пролете закрепили специальные датчики. Они отслеживают изменения деформации напряжения многотонной конструкции на всех этапах - от подготовки арки к перевозке и, заканчивая ее установкой на опорные части. Информация со специальных приборов передается в автоматизированную систему сбора, обработки и хранения информации.

СХ 00:34-01:06 Светлана БОХАНОВА, генеральный директор Научно-исследовательского института диагностики

Действительно, эта комплексная система уникальна, потому что одновременно работают более ста датчиков, при этом они опрашиваются в реальном режиме времени. Показания выводятся одновременно на множество экранов, потому что такое количество датчиков вывести сразу на одном экране нереально. И проектировщики, и строители могут одновременно и увидеть, и оценить, в каком напряженном состоянии сейчас находится пролетное строение и другие элементы, задействованные в транспортировке»

Почти 20 часов продолжается морская операция по транспортировке железнодорожной арки к фарватерной части крымского моста. Солнце уже заходит за горизонт, а белоснежная конструкция весом в 6000 тонн всё ещё стоит у берегов строительной площадки. Часы упорной подготовки к сплаву позади, теперь рабочим предстоит вывести арку в ковш акватории, сформировать походный ордер и со скоростью 2 узла в час двигаться около 5 километров для установки на фарватерный участок.

017 Леонид РЫЖЕНЬКИН заместитель генерального директора по инфраструктурным проектам ООО «Стройгазмонтаж»

01:30 6000 тонн это такой вес в истории отечественного мостостроения, который еще никто не поднимал. Сложный технический расчет, сложное оборудование, с помощью домкратов, которые установлены на каждой из фарватерных опор, а их по 8 штук на каждой опоре. Каждый домкрат поднимает вес в 650 тонн. Одновременно начнется подъем арочного пролетного строения, которая будет позиционирована между двумя опорами, 01:57

Лайф: 15 сек старта операции

28-е августа. Строители приступают к подъёму арочного пролета. Трудно сказать, какая часть операции сложнее. Но, несмотря на уникальность процесса, работа на остальных участках моста не прекращается ни на минуту.

016 Роман НОВИКОВ начальник ФКУ Упрдор «Тамань»

00:42 Ведем работу по сооружению опор. На сегодня 375 опор готовы и основная часть опор на ав. Части, нам осталось на ав. части выполнить всего 28 опор и все они сегодня находятся в работе. ведутся работы по сборке пролетных строений – 8000 тонн из запланированных 240 000 на сегодня собрано, это порядка 10 км. Ав. Части моста. и развернуты на 48 пролетах работы по устройству асфальтобетонного покрытия, сегодня укладывается нижний слой и это порядка 2.6 км нашего моста 01:19

И это далеко не все работы, которые ведутся одновременно на семи участках строительства Крымского моста. А керчане тем временем продолжают наблюдать за сложнейшим процессом, фиксируя все изменения на камеры и мобильные телефоны.

031 Юрий ХАРЧЕНКО фотографирует морскую операцию

01:02 пройдет пять-б лет это будут уже кадры истории, архив, который будет посмотреть интересно всем и моим внукам и детям. Это..я просто счастлив. Вот. Мне очень приятно в этом участвовать, видеть.

Фотографировать 01:24

041 Вера ИВАНОВА ждет финала транспортировки арки

00:15 наблюдаем за историческим событием которое будет у нас в городе и уже никак не дождемся, когда же совершится. Очень рады, вообще столько эмоций. Вот мои друзья из Сургута, из Тюмени. – что видно? – лучше чем обычным взглядом? – конечно, я вижу движение, движение 00:36

Скорость подъема – 5 метров в час, поэтому зрелище длительное, но от этого не менее масштабное.

Лайф: Подъем арки за 20 секунд.

Это на видео один из этапов сложнейшей технологической операции длится чуть больше 20 секунд. В реальном же времени - процесс подъема арки на проектную высоту – занял около 12 часов.

СХ Михаил ПИКСАЕВ, замдиректора по производству «Мостоотряда-1»

Операция прошла в штатном режиме, и арка находится в проектном положении. На данный момент идет установка ветровых связей, после чего будет открыто судоходство

Как только рабочие завершат операцию по установке железнодорожной арки на фарватерные опоры, мостовики приступят к подготовке аналогичного процесса с автомобильной конструкцией. Вторую морскую операцию планируют провести до начала октября этого года. В итоге над фарватером поднимутся два арочных пролета. Суда под ними будут проходить беспрепятственно, как и под железнодорожной фарватерной аркой. Движение в Керченском проливе восстановили уже к вечеру 29 августа, на 5 часов раньше запланированного срока.

Лайф: ходят корабли

Длина судоходного пролета Крымского моста – 227 метров, общий вес конструкций обеих арок – около 11 тысяч тонн. Стройку века без преувеличения можно назвать прорывом в истории отечественного мостостроения. Уже к концу 2018 года автомобильная часть моста будет открыта. И одним из

первопроходцев главной транспортной артерии, которая соединит черноморское побережье Кавказа и Крыма станет Президент России.

Лайф: 01:04-01:11Планируете ли вы проехать за рулём по крымскому мосту? – Да!